



Tracteurs

ARION

650 640 630 620

550 540 530



ARION 600/500 : il assure.

Des modèles convaincants.

Le quotidien d'un tracteur n'est pas de tout repos. Il lui faut aller droit au but, relever tous les défis et travailler avec une fiabilité absolue. Tout le portrait de l'ARION 600/500. Il vous offre tout ce que vous attendez d'un tracteur : un confort de conduite maximal, une commande intuitive, une transmission robotisée et une transmission à variation continue performantes et une puissance convaincante. En un mot : il assure.



arion600-500.claas.com



ARION 600/500.





Séries	6
6 cylindres	8
4 cylindres	10
CLAAS POWER SYSTEMS	12
Moteur	14
CMATIC	18
HEXASHIFT	26
Architecture	32
Prise de force	36
Circuit hydraulique	38
Relevage arrière	40
Relevage avant	42
Chargeurs frontaux	44
Confort	46
Équipements	48
Version CEBIS	50
Version CIS	56
Confort	60
EASY : Efficient Agriculture	
Systems by CLAAS	64
ISOBUS	66
Systèmes de guidage	68
CSM	70
Gestion des chantiers/ TELEMATICS	72
Maintenance	74
CLAAS Service & Parts	76
Points forts	78
Caractéristiques techniques	79

Un tracteur sur mesure.



D'une exploitation à l'autre, les attentes des clients, les conditions de travail et les applications ne sont pas les mêmes pour un tracteur de 150 ch. Avec la gamme ARION 600 et 500, CLAAS propose un grand choix de modèles et de possibilités d'équipement.

- Avec trois modèles à 4 cylindres et quatre modèles à 6 cylindres offrant une puissance de 140 à 184 ch, chaque exploitation dispose du tracteur qui lui convient
- Deux versions de cabine sont disponibles :

Version CIS :

avec ergonomie de commande intuitive et boîte robotisée HEXASHIFT, idéales pour les changements fréquents de conducteur et d'application, par exemple sur les exploitations de polyculture

Version CEBIS :

avec terminal CEBIS et nombreux automatismes

- Transmission à variation continue CMATIC ou transmission robotisée HEXASHIFT

Trois versions d'équipements :

ARION 600/500 CIS :

avec boîte robotisée HEXASHIFT, ordinateur de bord CIS et distributeurs mécaniques

ARION 600/500 CEBIS :

avec boîte robotisée HEXASHIFT, CEBIS, distributeurs électro-hydrauliques et gestion des fourrières

ARION 600/500 CMATIC :

avec transmission à variation continue CMATIC, CEBIS, distributeurs électro-hydrauliques et gestion des fourrières



Transmission robotisée HEXASHIFT.

- Six rapports à passage sous charge et quatre gammes robotisées
- 24 rapports avant et 24 rapports arrière sans actionner la pédale d'embrayage
- Grâce à l'HEXACTIV, passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses
- Gamme lente débutant à 110 m/h disponible
- Nombreux automatismes
- 40 km/h ou 50 km/h* à régime moteur réduit

Transmission à variation continue CMATIC.

- La transmission à variation continue EQ 200 développée par CLAAS offre une architecture simple
- Accélération parfaitement régulière de 0 à 50 km/h* ou 40 km/h, même avec une charge maximale
- Changement de gamme automatique et imperceptible : vous travaillez toujours dans une plage de régime optimale
- Arrêt facile en dévers sans utiliser les freins grâce au mode neutre actif
- Consommation réduite sur la route grâce à la vitesse d'avancement maximale à seulement 1 500 tr/min



Version de cabine CIS



Version de cabine CEBIS et CMATIC

ARION 600 : des 6 cylindres jusqu'à 184 ch.

Empattement long et conception compacte.

L'ARION 600 illustre à la perfection le concept de tracteur CLAAS. Un tracteur de sa classe de puissance est extrêmement sollicité ; travail du sol, récolte fourragère, transport et travaux au chargeur frontal reviennent quotidiennement. L'ARION 600 répond parfaitement à ces attentes. Dans les champs ou sur la route, son empattement long est un gage de stabilité et de puissance de traction.

Les modèles ARION 600 affichent un PTAC maximal autorisé de 12 t à 40 et 50 km/h*. Ils offrent ainsi une charge utile élevée permettant toutes les combinaisons d'outils dans le respect des normes légales. Un pont avant suspendu et freiné est également disponible en option sur tous les modèles. Sécurité et confort de conduite sont donc assurés !

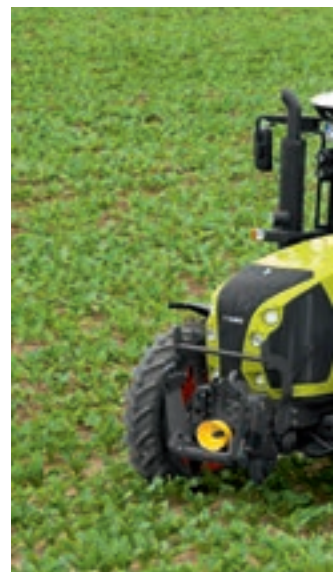
Performances moteur de la gamme ARION 600.

ARION		Puissance nominale ECE R120	Puissance maximale ECE R120
650	Ch	175	184
640	Ch	169	177
630	Ch	159	165
620	Ch	150	158





ARION 500 :
des 4 cylindres jusqu'à 163 ch.





Puissance et maniabilité hors pair.

Nombreuses sont les exploitations à ne plus pouvoir se passer d'un tracteur à 4 cylindres. Ses avantages sont de taille : il est compact et maniable, dispose d'excellentes qualités au chargeur frontal et son poids est faible. Un gage de rendement élevé à charge partielle ! Mais l'intérêt des tracteurs à 4 cylindres modernes ne s'arrête pas là ; avec une puissance maximale de 163 ch, l'ARION 500 est également idéal pour les travaux de transport et à la prise de force.

En termes de confort en cabine, l'ARION 500 n'a rien à envier à son grand frère et répond là encore à tous les besoins.

Les modèles de la série ARION 500 affichent jusqu'à 11 t de poids total autorisé en charge (PTAC) à 40 et 50 km/h*. Leur poids réduit permet ainsi une charge utile élevée conforme aux normes légales.

Un pont avant suspendu et freiné est disponible en option sur tous les modèles, de quoi assurer la sécurité et le confort de conduite sur les modèles 4 cylindres CLAAS.

Performances moteur de la gamme ARION 500.

ARION	Ch	Puissance nominale	Puissance maximale
		ECE R120	ECE R120
550	Ch	158	163
540	Ch	150	155
530	Ch	140	145

CPS : CLAAS POWER SYSTEMS.

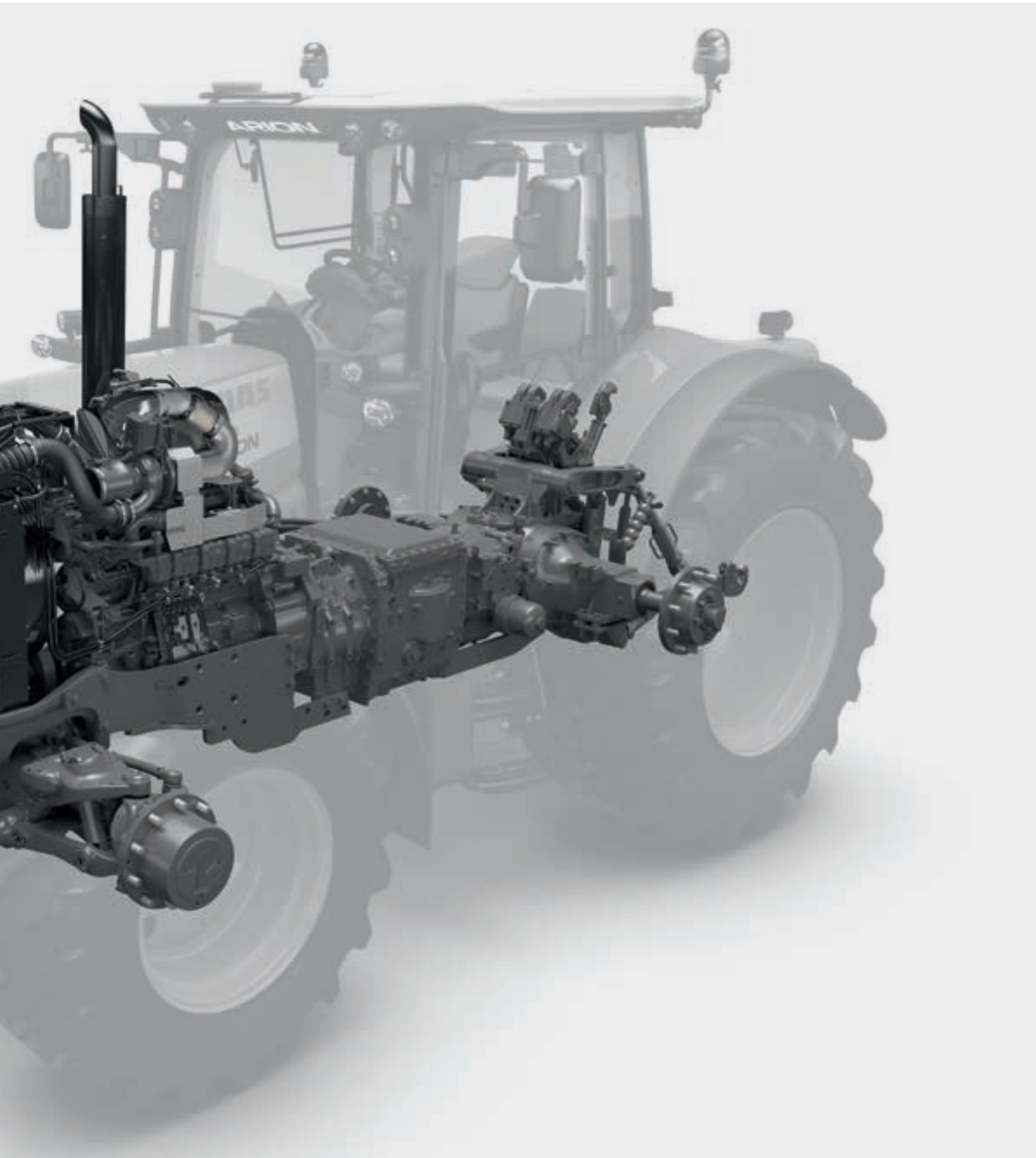
Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais aussi une consommation minimale de carburant.

▶ Pour en savoir plus : arion600-500.claas.com



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Quand la puissance va de pair avec l'endurance.

Un moteur puissant.

La puissance de traction optimale des ARION est assurée par les moteurs DPS Power-Tech PVX de 4,5 l ou 6,8 l de cylindrée.

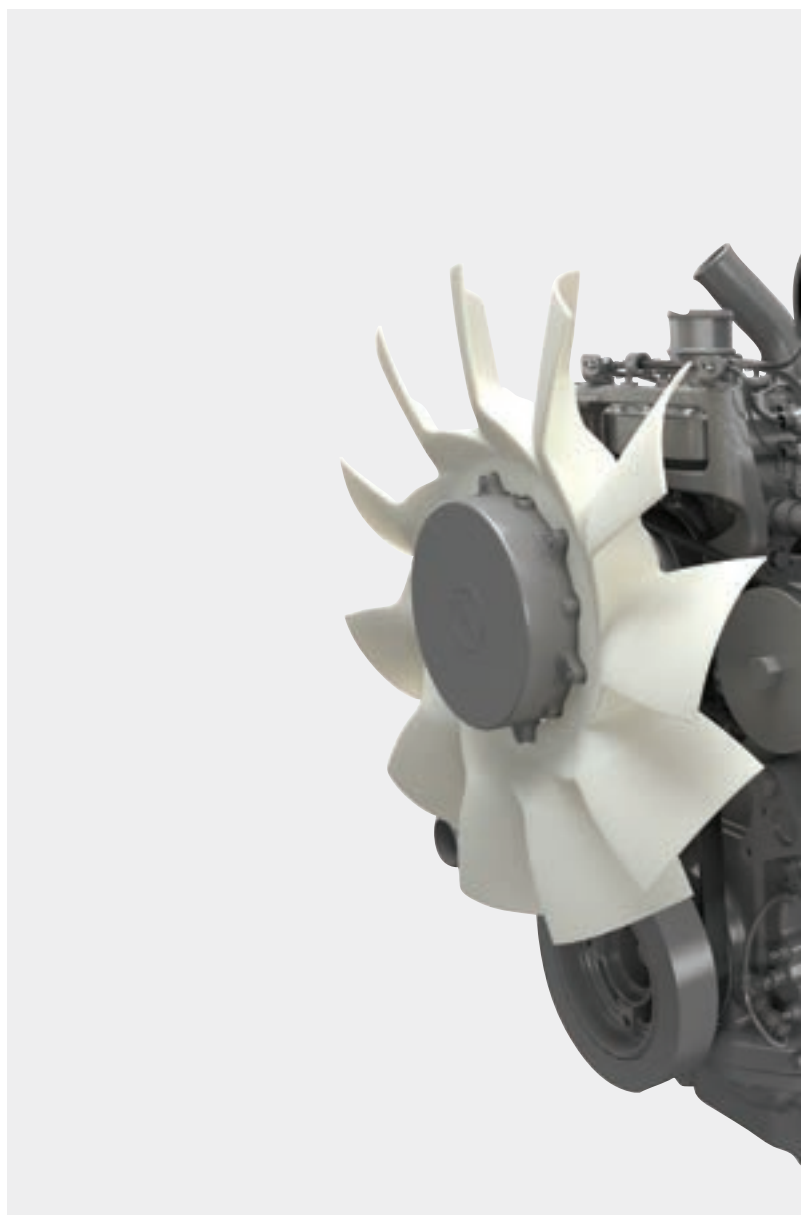
- Technologie 4 soupapes
- Intercooler
- Injection à haute pression par rampe commune
- Turbocompresseur à géométrie variable (TGV)
- Recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)
- Gestion du ventilateur de refroidissement Visctronic

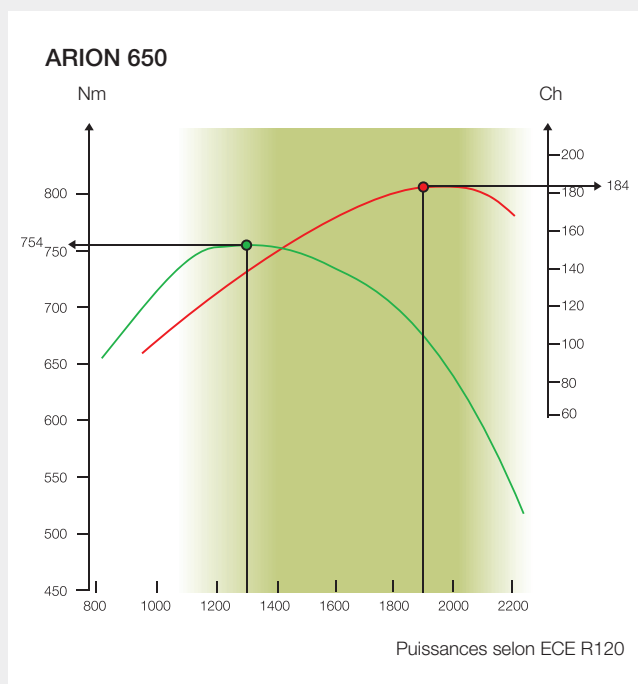
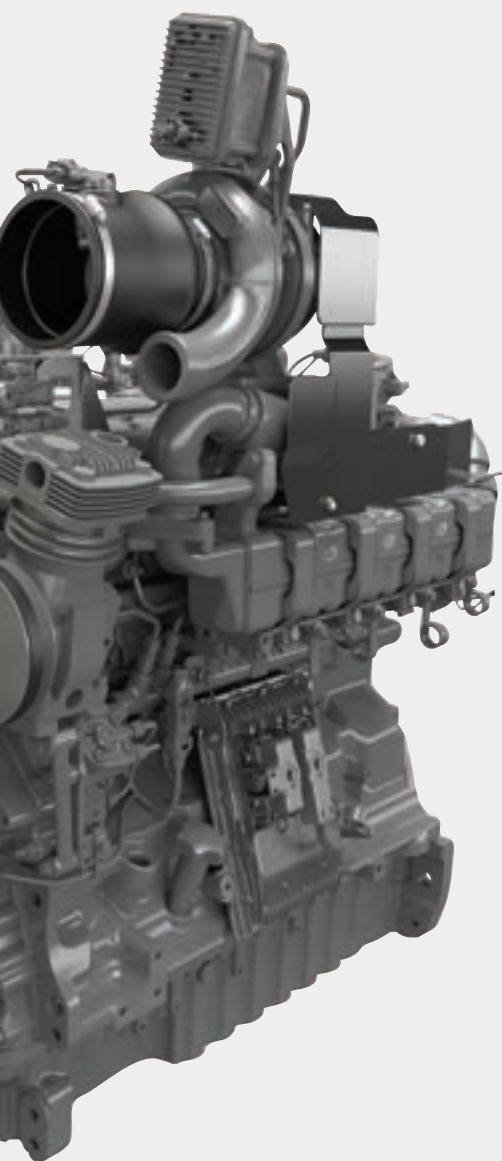
De la puissance en continu.

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO.

Turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

Le turbocompresseur à géométrie variable (TGV) assure une pression de suralimentation optimale à n'importe quel régime moteur. L'adaptation du turbocompresseur à la charge et au régime moteur permet un couple élevé, même à faible régime moteur. La combustion optimisée abaisse la consommation de carburant et augmente les performances du moteur.





ARION		Puissance nominale ECE R120	Puissance maximale ECE R120
650	Ch	175	184
640	Ch	169	177
630	Ch	159	165
620	Ch	150	158
550	Ch	158	163
540	Ch	150	155
530	Ch	140	145

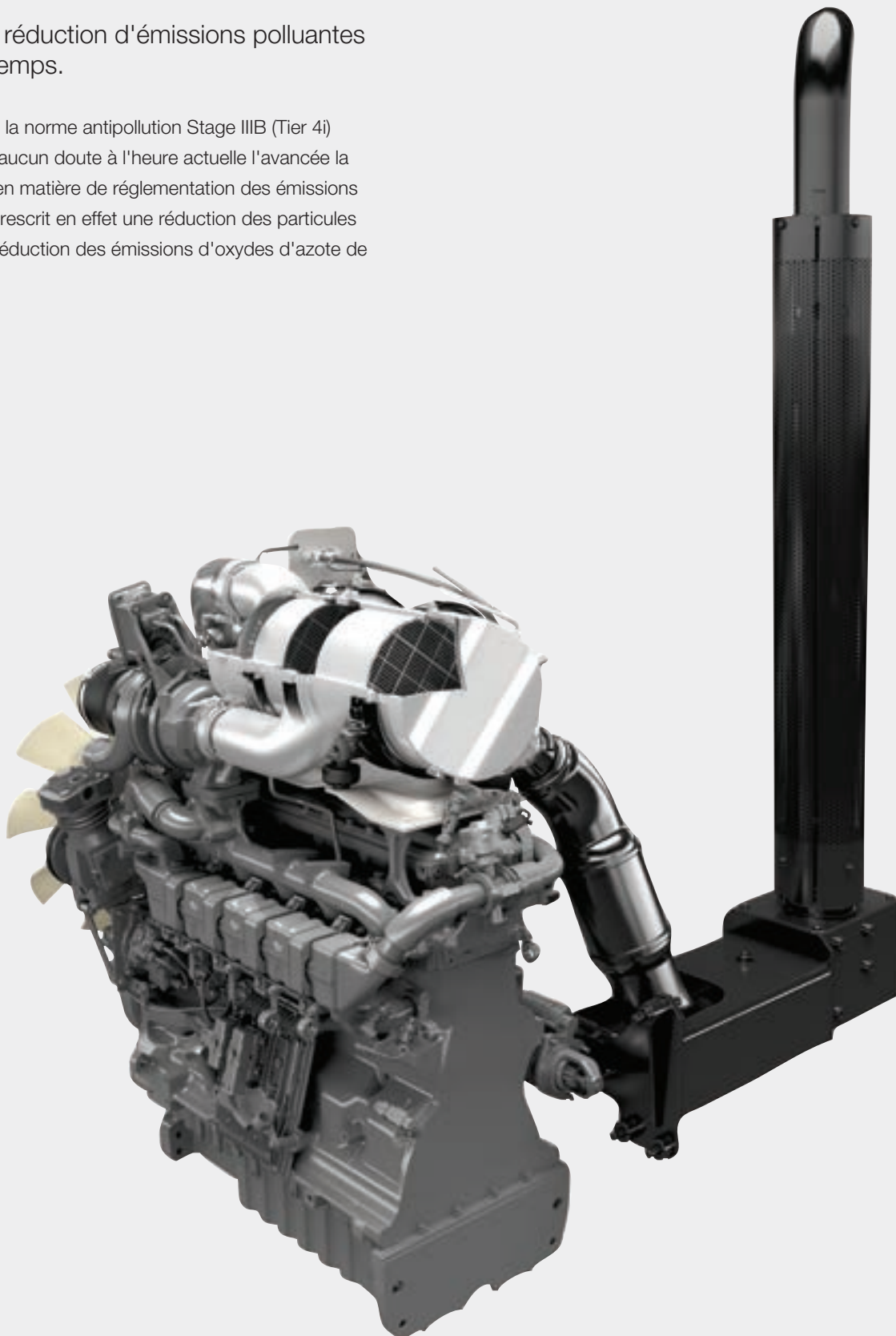
Visctronic : gestion économique du ventilateur de refroidissement.


La régulation électronique du ventilateur Visctronic permet d'adapter avec précision le régime du ventilateur de refroidissement en tenant compte de la température du moteur, de l'air d'admission et de la transmission ainsi que du régime moteur et de l'état de fonctionnement du compresseur de climatisation. L'abaissement du régime du ventilateur diminue le niveau sonore et la consommation de carburant.

Propre, tout simplement.

La plus forte réduction d'émissions polluantes de tous les temps.

L'introduction de la norme antipollution Stage IIIB (Tier 4i) représente sans aucun doute à l'heure actuelle l'avancée la plus importante en matière de réglementation des émissions polluantes. Elle prescrit en effet une réduction des particules de 90 % et une réduction des émissions d'oxydes d'azote de 50 %.



 Pour en savoir plus : arion600-500.claas.com



EGR et FAP : dépollution par filtre anti-pollution.

Le recyclage des gaz d'échappement (EGR) consiste à réinjecter une partie des gaz d'échappement du moteur dans l'air d'admission. Cela ralentit la combustion et évite que la température du moteur n'atteigne des valeurs trop élevées. Résultat : celui-ci ne rejette pratiquement pas d'oxydes d'azote. Néanmoins, pour respecter les seuils d'émission de particules, il est nécessaire de traiter les gaz d'échappement à l'aide d'un filtre à particules (FAP). Avantage de la technologie EGR : pas de second réservoir sur la machine ni d'additif supplémentaire.

Système FAP entièrement intégré.

Tous les composants nécessaires au respect des normes antipollution Stage IIIB (Tier 4i) ont été intégrés lors de la conception des tracteurs ARION 600/500. L'accessibilité du tracteur et la visibilité depuis la cabine restent ainsi optimales.

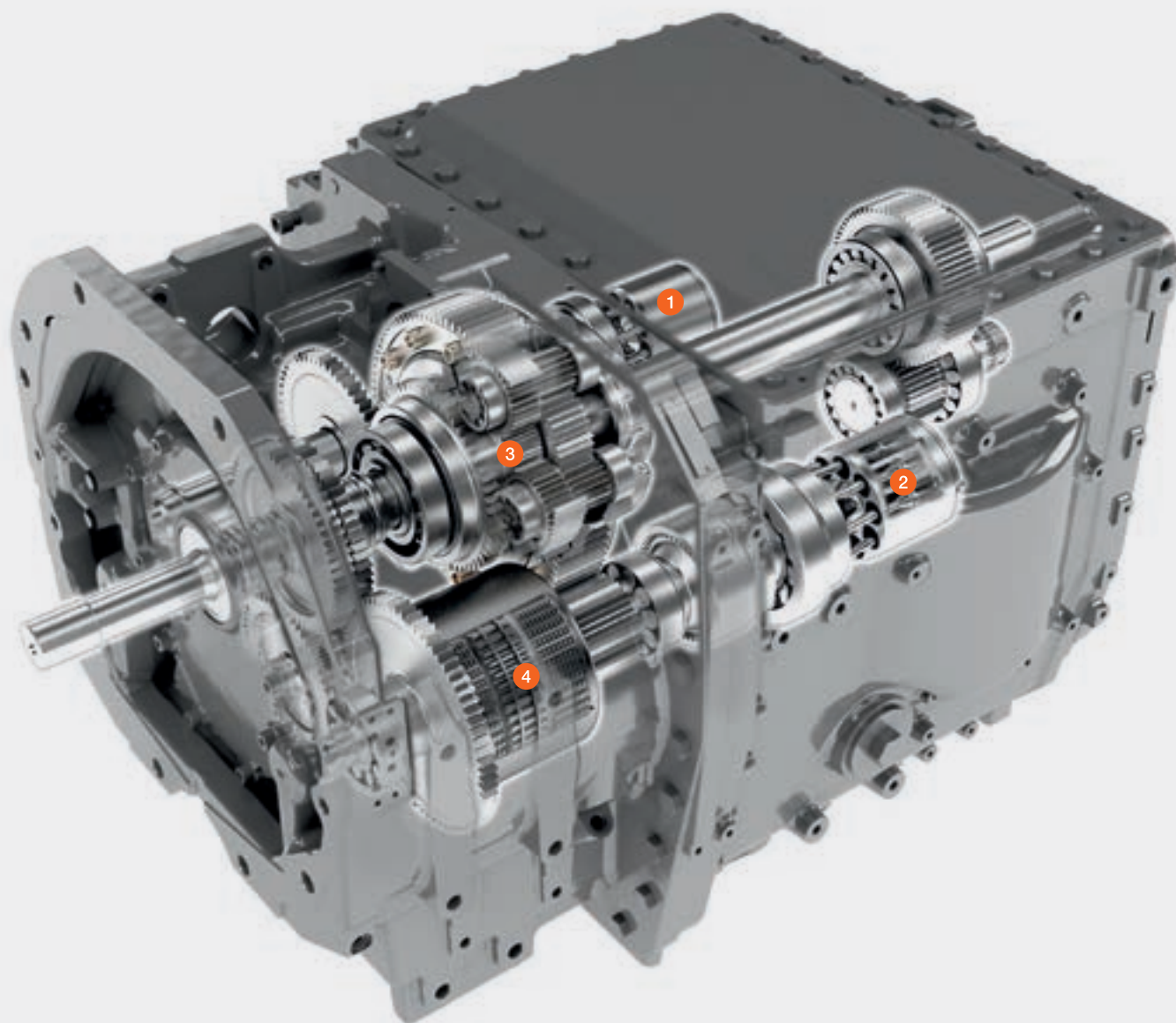
Toujours partant.

Grâce à un filtre d'échappement autonettoyant, composé d'un catalyseur d'oxydation et d'un filtre à particules, les particules sont éliminées lors de la combustion et sont brûlées lors de la régénération automatique du filtre. Un voyant sur le tableau de bord indique que le processus est en cours.



Voyant de régénération sur le tableau de bord

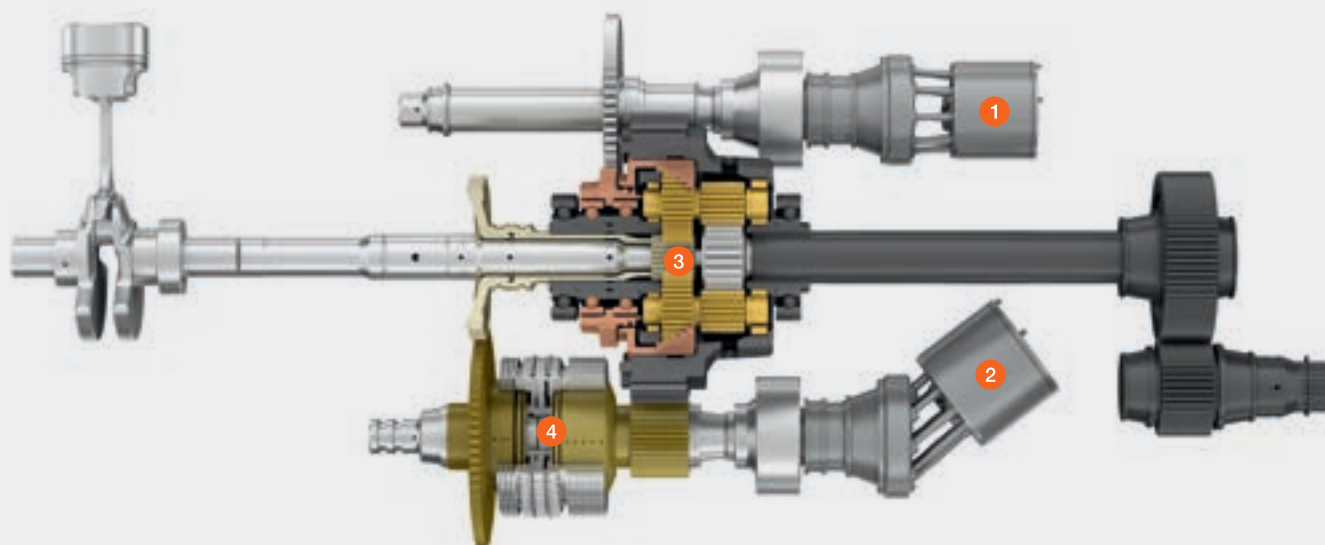
CMATIC. Le haut de gamme.



- 1 Bloc hydrostatique 1
- 2 Bloc hydrostatique 2
- 3 Transmission à trains planétaires étagés
- 4 Embayages pour le changement de gamme

La transmission CLAAS EQ 200.

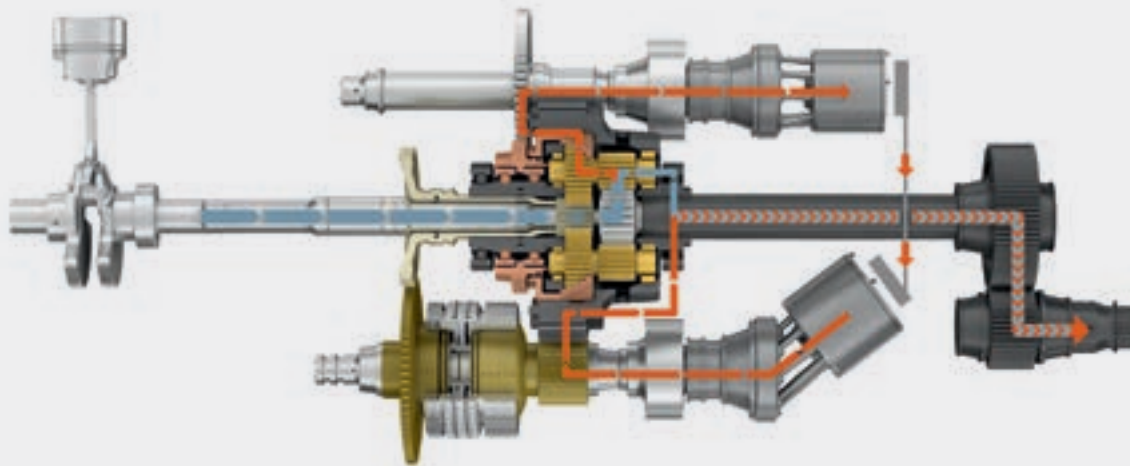
L'ARION 600/500 CMATIC utilise la transmission à variation continue EQ 200. La combinaison intelligente de trains planétaires étagés, d'un embrayage et de deux blocs hydrostatiques permet une transmission optimale de la puissance. La transmission se caractérise par sa conception simple et un changement de gamme automatique.



▶ Pour en savoir plus : arion600-500.claas.com

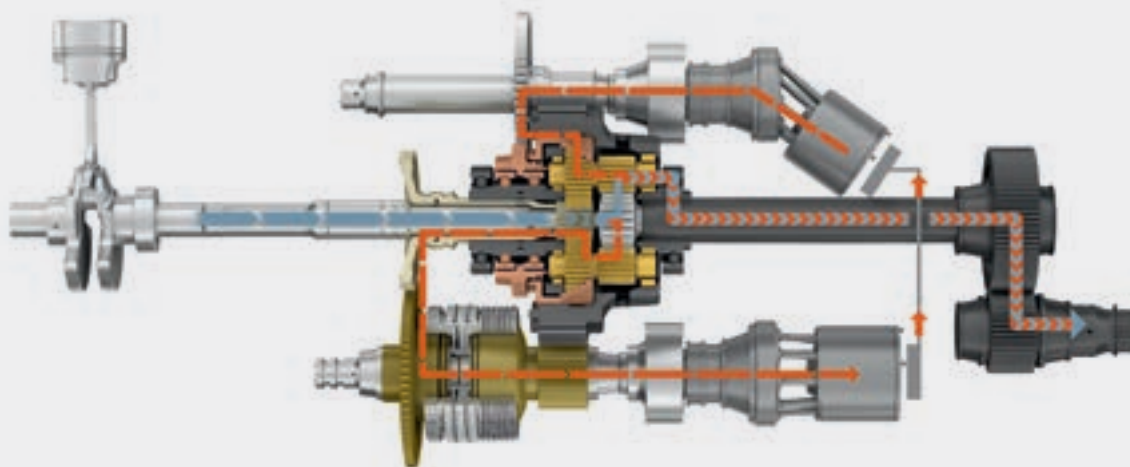
CMATIC. La technique.

1^{re} gamme






Bloc hydrostatique 1 : pompe, bloc hydrostatique 2 : moteur

2^e gamme

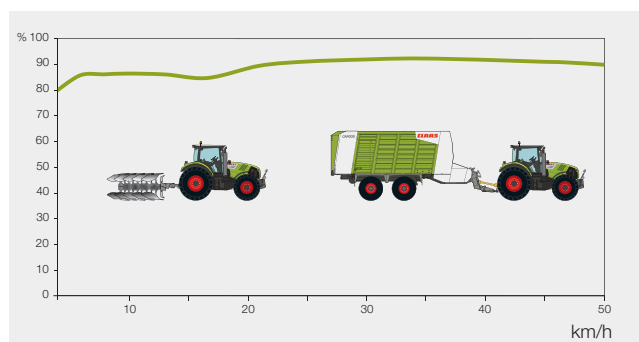


Bloc hydrostatique 1 : moteur, bloc hydrostatique 2 : pompe

-  Transmission mécanique de la puissance depuis le moteur
-  Transmission hydraulique de la puissance
-  Combinaison des deux modes de transmission de puissance (mécanique + hydraulique vers la sortie de boîte)

1^{re} gamme :

En première gamme, le tracteur peut s'arrêter, démarrer ou changer de sens d'avancement, sans crabotage, grâce au mode neutre actif. La transmission à trains planétaires étagés répartit la puissance venant du moteur (de la gauche) entre une branche mécanique et une branche hydraulique, variable. Pendant l'accélération à pleine puissance du tracteur, les vitesses de rotation des deux arbres d'embrayage se rapprochent, jusqu'à être identiques. La transmission atteint alors un point de synchronisation parfaite où le changement de gamme s'effectue automatiquement, totalement imperceptible pour le conducteur.



Grâce au changement automatique de gamme, le rendement de la transmission est optimal et constant, quelle que soit la vitesse. Les tracteurs 600/500 CMATIC ont ainsi de la puissance à revendre pour chaque application.

2^e gamme :

En deuxième gamme, le schéma de transmission de la puissance à l'intérieur de la transmission est modifié. Les blocs hydrostatiques changent de fonction. La transmission à trains planétaires étagés est intelligemment reliée aux blocs hydrostatiques via les embrayages. Elle ne répartit plus seulement la puissance venant du moteur (de la gauche) entre une branche mécanique et une branche hydraulique, mais elle combine les deux.

Avantages :

- Accélération parfaitement régulière et puissante de 0 à 50 km/h* (ou 40 km/h), même avec une charge maximale
- Faible consommation sur la route grâce à la vitesse d'avancement maximale à seulement 1 500 tr/min
- Arrêt et démarrage aisés en dévers sans actionner le frein de service grâce au mode neutre actif
- Passage automatique de gamme imperceptible
- Travail en permanence dans la plage optimale
- Deux gammes qui modifient le schéma de transmission de la puissance à l'intérieur de la transmission : rendement élevé et régulier pour une faible consommation de carburant et une polyvalence maximale pour toutes les applications

CMATIC.

Réglage optimal.

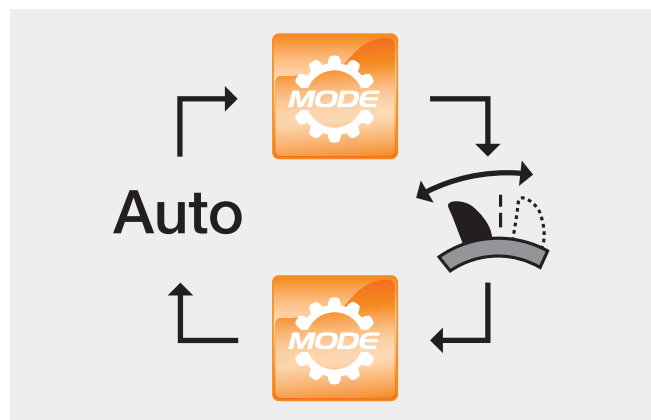


Commande simple et intuitive.

La transmission CMATIC se pilote selon trois modes : mode AUTO (pédale d'accélérateur), mode CMOTION et mode manuel.

Dans les deux premiers modes, la vitesse d'avancement se règle au choix via la pédale d'accélérateur ou le levier CMOTION. La gestion du moteur et de la transmission y est automatique pour un rendement optimal et une consommation minimale.

En mode manuel, c'est le conducteur qui ajuste le régime du moteur et gère la transmission, la gestion automatique n'étant pas activée. Le mode actif est affiché sur le CEBIS.



Pédale d'accélérateur ou CMOTION.

Le passage du mode AUTO (pédale d'accélérateur) au mode CMOTION s'effectue quelle que soit la vitesse ou la charge par le biais d'une commande sur l'accoudoir. Le mode actif est affiché sur le CEBIS.

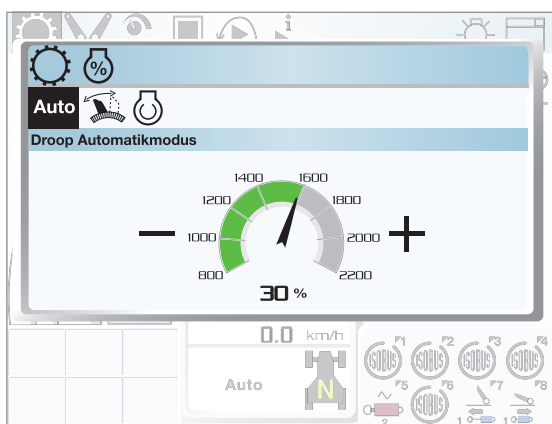
Un jeu d'enfant.

La tolérance de chute de régime moteur permet de régler facilement et rapidement le régime moteur à pleine charge en mode AUTO (pédale d'accélérateur) et CMOTION. Le CEBIS indique précisément à quel régime moteur la transmission réduit la vitesse. Lorsque la mémoire de régime moteur est activée, comme par exemple pour les travaux à la prise de force, il est possible de paramétrer au préalable la valeur de la chute de régime moteur qui entraîne la réduction de la vitesse.

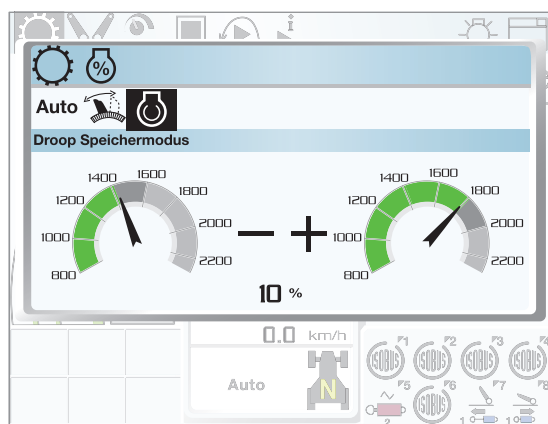
La chute de régime admissible est définie séparément pour chaque mode de conduite et les deux mémoires de régime moteur. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour l'adapter à l'application, par exemple pour passer de la route au champ.



Affichage du mode de conduite sur le CEBIS



Réglage de la chute de régime moteur autorisée en mode AUTO (pédale d'accélérateur) ou CMOTION



Réglage de la chute de régime moteur autorisée avec la mémoire de régime moteur activée

CMATIC. Travailler en continu.



Commande du CMOTION :

- 1 Activation du CRUISE CONTROL
- 2 Changement de gamme



Des plages de vitesses sur mesure.

La transmission CMATIC propose de programmer trois plages de vitesses en marche avant et arrière. La plage de vitesses active est affichée sur le CEBIS et peut être modifiée en roulant via les deux boutons du levier multifonctions CMOTION.

Plus la butée haute réglée pour la plage de vitesses est faible, plus la vitesse se dose avec précision. Dans chacune des plages de vitesses, il est possible de programmer une vitesse pour le CRUISE CONTROL en mémorisant cette vitesse en roulant via le bouton dédié sur le CMOTION ou le CEBIS.

Avec la CMATIC, chaque conducteur peut créer son propre profil en fonction de l'application. La technologie de transmission CMATIC permet d'exploiter toute la puissance de l'ARION en mode économique ou productif tout en bénéficiant d'un confort de commande optimal.

Bien plus que de simples freins.

En mode AUTO (pédale d'accélérateur), la transmission CMATIC s'adapte à tous vos travaux de transport pour votre confort et votre sécurité.

Pour renforcer le frein moteur :

si le conducteur n'appuie plus sur la pédale d'accélérateur et qu'il tire le levier CMOTION vers l'arrière, le rapport de démultiplication de la transmission est réduit et le régime moteur augmente. L'usure des freins est réduite.

Descente sur une pente raide avec une remorque chargée :

à l'arrêt, en enfonçant les pédales de freins et en poussant le CMOTION vers l'avant, la traction entre le tracteur et la remorque est maintenue au démarrage. Cette fonction ne peut être utilisée au-delà de 10 km/h.

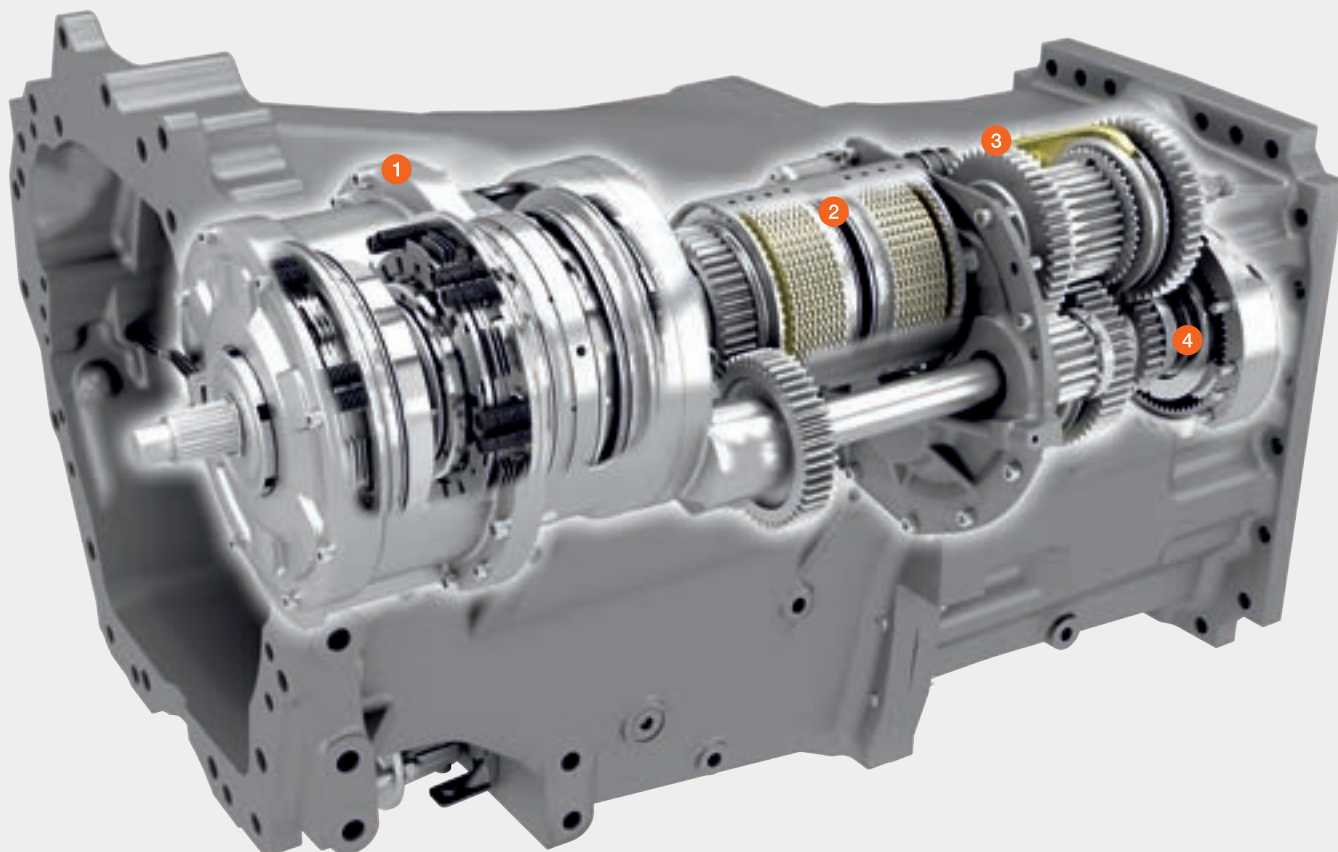


Paramétrage aisé de la conduite à la pédale grâce au changement de gamme



HEXASHIFT.

Une transmission robotisée performante.

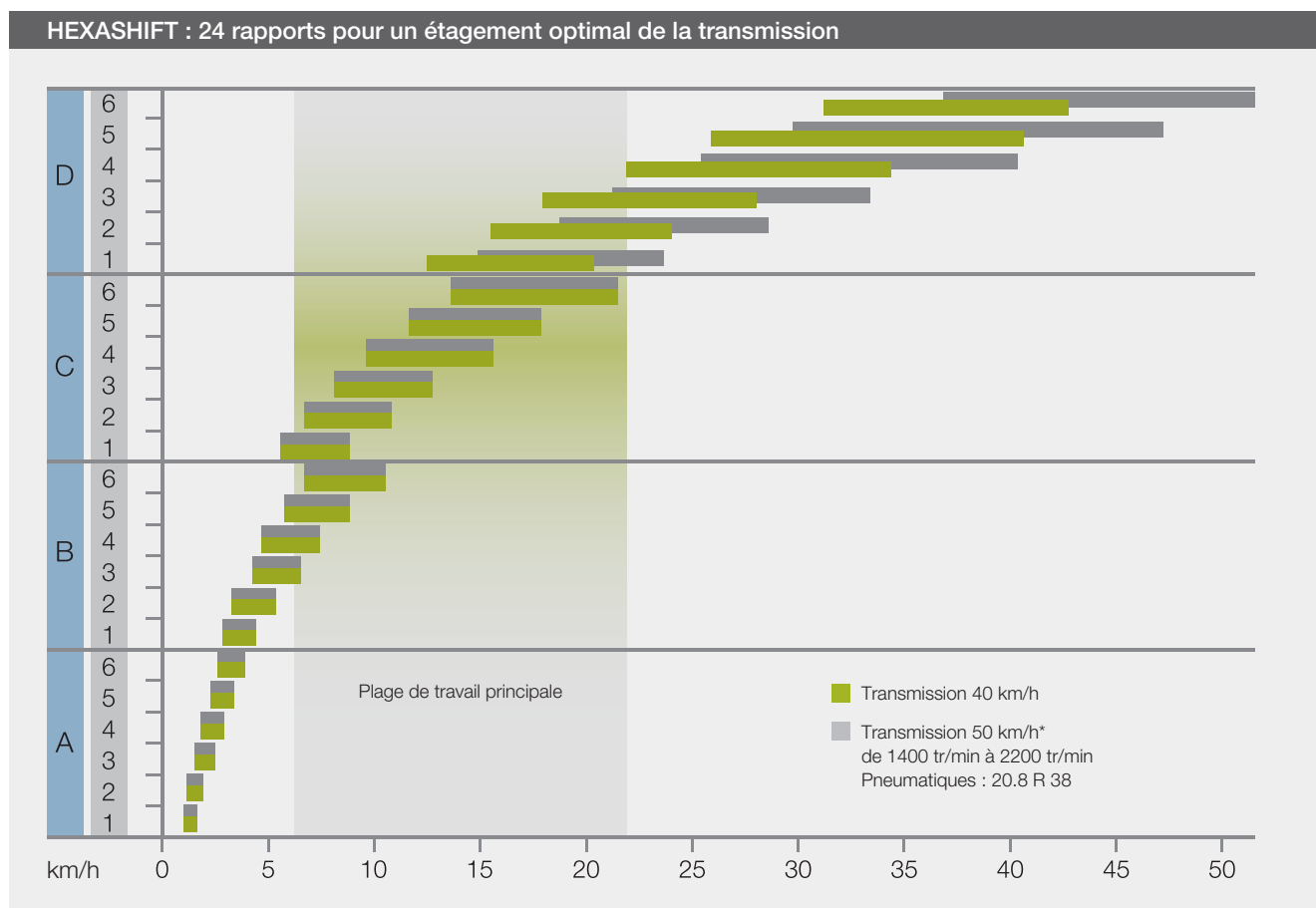


- 1 Transmission HEXASHIFT à 6 rapports sous charge
- 2 Inverseur sous couple REVERSHIFT
- 3 Pilotage électro-hydraulique du passage des 4 gammes
- 4 Gamme lente en option

HEXASHIFT : la boîte robotisée selon CLAAS.

Avec la transmission HEXASHIFT, vous bénéficiez de six rapports à passage sous charge et de quatre gammes robotisées que vous contrôlez du bout des doigts. Optez pour l'automatisme HEXACTIV et vous obtenez une boîte entièrement automatique.

Le parfait étagement des rapports vous permet d'exploiter tout le potentiel de puissance du moteur et de bénéficier d'un changement de gamme optimal sur la route.



Des avantages évidents.

- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gammes
- Bon étagement des rapports dans toutes les plages de vitesses
- Grâce à l'HEXACTIV, passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme extra-lente débutant à 110 m/h disponible
- Réglages simples et confortables via le CIS ou le CEBIS
- Confort d'utilisation élevé avec le DRIVESTICK ou le CMOTION
- Gestion moteur/transmission CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge

La transmission HEXASHIFT est proposée dans trois versions :

- Super ECO 40 km/h à 1 650 tr/min
- ECO 40 km/h à 2 000 tr/min
- ECO 50 km/h* à 2 000 tr/min

ARION 650 HEXASHIFT
Résultat du comparatif
PowerMix de la DLG :
consommation de carburant de
272 g/kWh sans ajout
d'AdBlue®



HEXASHIFT.

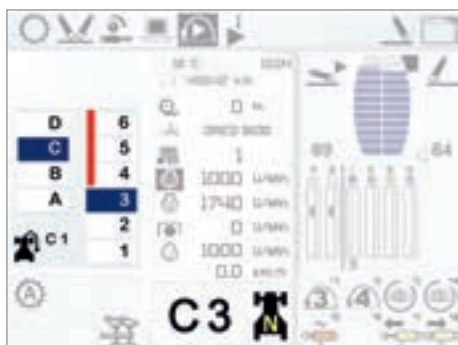
Toujours le bon rapport.



Gestion automatique de la transmission.

Pour ne pas avoir à passer tous les rapports (comme sur une boîte robotisée classique), la transmission HEXASHIFT adapte automatiquement le rapport à la vitesse et à la charge lors du passage de gamme, en mode manuel ou automatique.

Si l'embrayage est actionné en gamme D, la transmission sélectionne automatiquement le bon rapport sous charge à chaque nouvel actionnement de l'embrayage. Le tracteur peut ainsi par exemple aborder au mieux les carrefours.



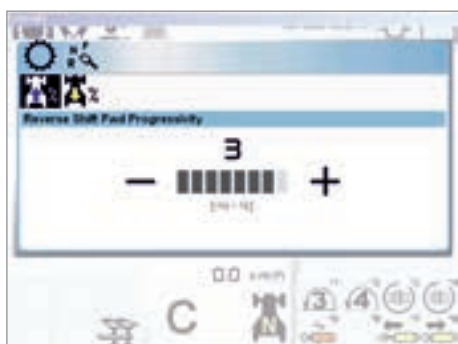
Sélection intelligente du rapport.

Il suffit d'utiliser le REVERSHIFT pour changer automatiquement de rapport si l'on souhaite une autre vitesse en marche avant qu'en marche arrière. Il est également possible de reprendre en bout de champ un rapport programmé auparavant sur simple appui sur un bouton. Le tracteur roule ainsi toujours à la même vitesse en fourrière.



Rapport de démarrage de l'HEXACTIV.

Le rapport de démarrage enclenché à la mise en route du moteur peut être réglé librement entre A1 et D1. À chaque nouveau lancement du moteur, le rapport de démarrage paramétré est repris. En mode de passage automatique des rapports HEXACTIV, un rapport de démarrage distinct peut également être sélectionné. Il s'engage automatiquement dès l'immobilisation du tracteur (à un stop par exemple).



Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT.

Le tracteur réagit différemment lors de l'inversion du sens de marche en fonction de l'application et de la charge. La souplesse de l'inverseur sous couple REVERSHIFT se règle sur neuf positions (-4 à +4) et offre ainsi un confort de conduite optimal dans toutes les situations. Cette fonctionnalité est proposée de série sur tous les modèles ARION 600/500 (CEBIS et CIS). Avec la transmission HEXASHIFT, vous pouvez exécuter en douceur votre demi-tour en bout de champ avec une charrue lourde ou inverser rapidement le sens de marche sur le silo.



Sélection intelligente du rapport sur l'affichage du montant droit de la version CIS



Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT avec le CIS



Rapport de démarrage de l'HEXACTIV avec le CIS

HEXASHIFT. L'HEXACTIV passe les rapports à votre place.



Passage automatique des rapports HEXACTIV.

Avec la fonction de passage automatique des rapports HEXACTIV, vous pouvez vous concentrer sur vos autres tâches. L'HEXACTIV s'adapte aux besoins et à l'application grâce à ses nombreuses fonctionnalités bien pensées.

Trois modes de passage automatique des rapports sont disponibles dans le CIS ou le CEBIS :

- Mode entièrement automatique : les vitesses passent toutes seules en fonction de la charge du moteur et du type de conduite, à l'image d'une voiture automatique
- Mode prise de force : les vitesses passent de façon à maintenir un régime moteur ou prise de force constant
- Mode manuel : les vitesses montent et descendent en fonction d'un régime moteur programmé par le conducteur

Réglage des trois modes sur le CEBIS :



Mode entièrement automatique



Mode prise de force



Mode manuel

Changement manuel des rapports

Modes de conduite



Changement manuel des rapports en mode champ

Mode



Passage des gammes et des rapports

- Changement de gammes en poussant le DRIVESTICK ou le CMOTION au-delà du point dur
- Changement des rapports sous couple (1-6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou le CMOTION



Changement manuel des rapports en mode route



- Changement de gammes par une simple pression sur le DRIVESTICK
- Passage des 24 rapports (gammes et rapports sous charge) par le biais du DRIVESTICK ou du CMOTION

Passage automatique des rapports HEXACTIV

Modes de conduite



Changement automatique des rapports en mode champ

Mode



Passage des gammes et des rapports

- Changement de gammes en poussant le DRIVESTICK ou le CMOTION au-delà du point dur
- Changement automatique des rapports sous couple (1-6)

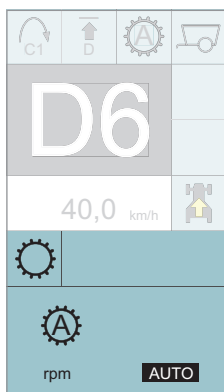


Changement automatique des rapports en mode route



- Changement automatique des gammes
- Changement automatique des rapports sous couple (1-6)

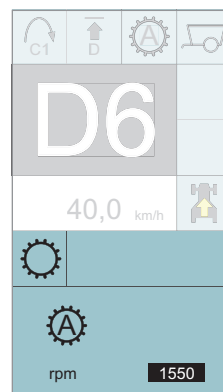
Réglage des trois modes sur l'écran couleur du CIS :



Mode entièrement automatique



Mode prise de force



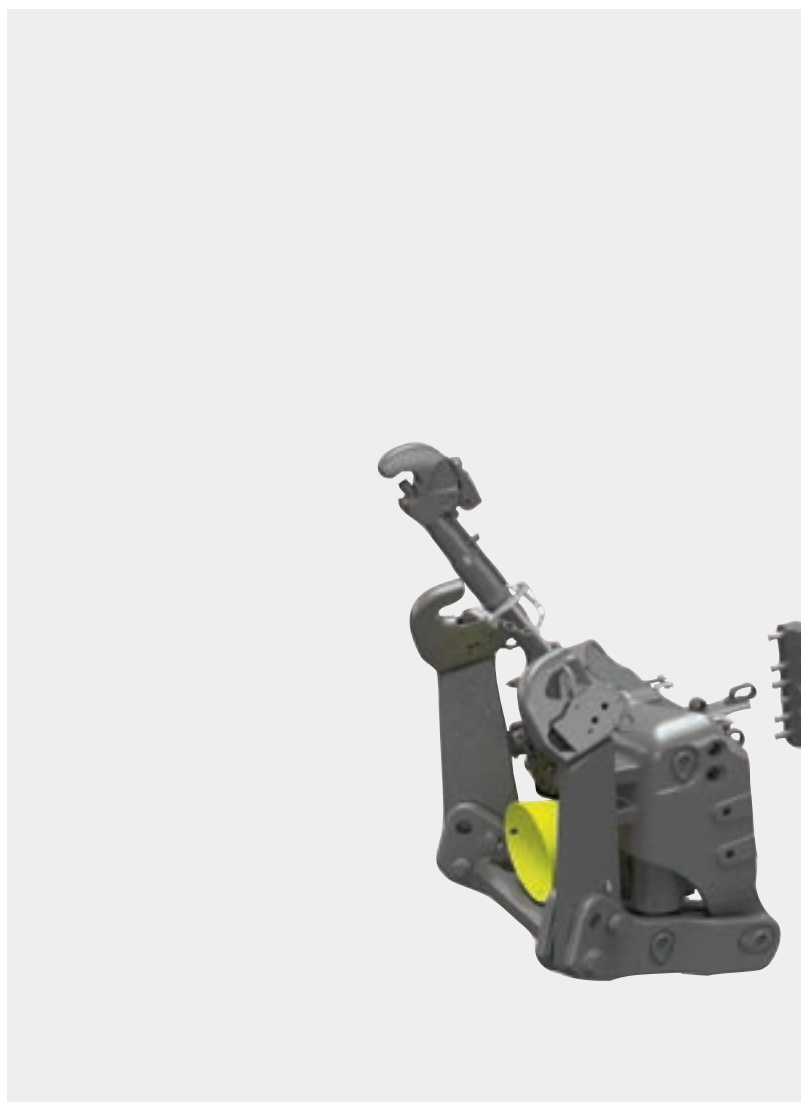
Mode manuel

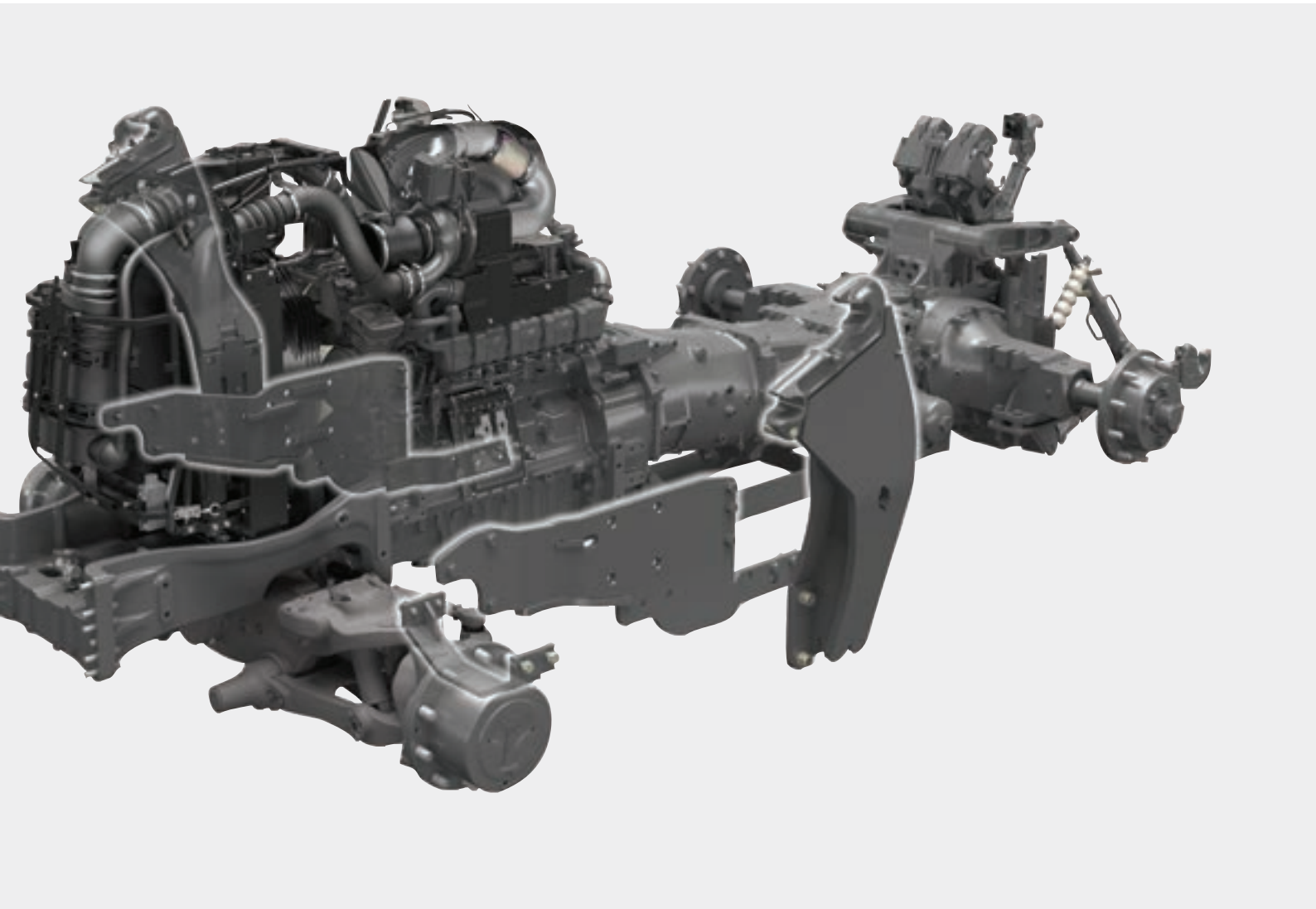
Un concept de tracteur CLAAS extrêmement polyvalent.

Un concept bien pensé.

CLAAS propose d'usine de nombreux prééquipements et équipements sur les nouveaux tracteurs ARION 600/500 afin d'accroître leur polyvalence.

Il est ainsi possible, en fonction du prééquipement choisi, de rajouter à tout moment le relevage avant ou un chargeur frontal. Un demi-châssis robuste peut être installé en option le long du moteur entre le pont avant et la transmission. Il absorbe les forces exercées et reçoit le bâti du chargeur frontal qui se boulonne sur le demi-châssis et peut donc être rajouté à tout moment. Le demi-châssis fait partie de l'équipement si l'ARION est équipé d'usine d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. Tous les points de maintenance sont aisément accessibles, quel que soit le niveau d'équipement.





Concept de tracteur CLAAS :

L'empattement long et la répartition optimale des masses de 50 % à l'avant et 50 % à l'arrière associés à une faible longueur hors tout assurent une polyvalence et des performances maximales.

Empattement long et répartition optimale des masses :

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis

- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Consommation de carburant optimisée
- Protection des sols, dynamisme et consommation réduite sur la route grâce au faible lestage requis

Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur/remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant

Quelle que soit l'application.



Différentes possibilités de lestage pour les roues



Entretoises de réglage pour l'adaptation de la voie ou arbre de roue lisse en option



L'équilibre parfait.

Les nombreuses possibilités de lestage à l'avant et à l'arrière permettent d'adapter parfaitement l'ARION à toutes les applications et d'exploiter tout le potentiel de puissance du tracteur, sans pertes de puissance. L'ARION peut être lesté pour effectuer des travaux lourds à faible vitesse et délesté dès que le lestage n'est plus nécessaire.

Masses de roues arrière

250 kg	350 kg	450 kg	550 kg
--------	--------	--------	--------

Un lestage avant polyvalent.

Le solide porte-masses de 110 kg (d'usine) peut être équipé ultérieurement de masses de 28 kg, 35 kg ou 50 kg. En outre, le porte-masses de 110 kg peut également recevoir une masse monobloc de 600 kg.

Voici les combinaisons disponibles d'usine pour le lestage du relevage avant :

- 600 kg
- 900 kg
- 1 200 kg (600 + 600)
- 1 500 kg (900 + 600)



Freinage sûr.

Étant donné leur architecture, tous les modèles ARION affichent un poids total autorisé en charge identique pour les versions 40 et 50 km/h*, avec jusqu'à 12 t pour l'ARION 650. Sur les ARION 640 et 650, le pont avant est muni de série de freins à disques. Ceux-ci sont disponibles en option sur les autres modèles. Les systèmes de freinage des essieux avant et arrière assurent une sécurité et une stabilité maximales lors du freinage. Pendant le freinage, la suspension du pont avant s'adapte automatiquement aux variations de charge. Ainsi, le tracteur conserve sa stabilité et sa sécurité en toutes circonstances.



Un large choix de pneumatiques jusqu'à 710 mm.

CLAAS propose d'usine un large choix de pneumatiques. Tous les modèles peuvent être chaussés de pneumatiques MICHELIN XeoBib. Des pneumatiques industriels Nokian peuvent être montés pour l'entretien des voiries.

Puissance et consommation réduite.

Quatre régimes de prise de force :

- 540 tr/min et 1 000 tr/min de série
- 540/540 ECO et 1 000/1 000 ECO en option

La présélection du régime de prise de force s'effectue par simple appui sur un bouton. Un autre commutateur sur l'accoudeur permet d'embrayer la prise de force.

L'automatisme d'engagement/de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie. Pour mémoriser cette hauteur, il suffit d'amener le relevage arrière dans la position souhaitée et d'appuyer de manière prolongée sur le bouton de l'automatisme de prise de force.

L'attelage d'outils est extrêmement aisé, l'embout de prise de force pouvant tourner librement.



Toute la puissance, tout le temps.

L'ARION transmet toute sa puissance disponible à la prise de force, même à très faible vitesse ou à l'arrêt.

Régimes :

- 1 000 ECO à 1 570 tr/min
- 540 ECO à 1 530 tr/min

En mode de prise de force ECO, le moteur est utilisé à faible régime, ce qui permet de diminuer le niveau sonore et la consommation de carburant.





Commande extérieure de la prise de force arrière



Embout de prise de force facilement interchangeable

Circuit hydraulique puissant. Il suffit de brancher.



Accouplement sans effort des flexibles hydrauliques.

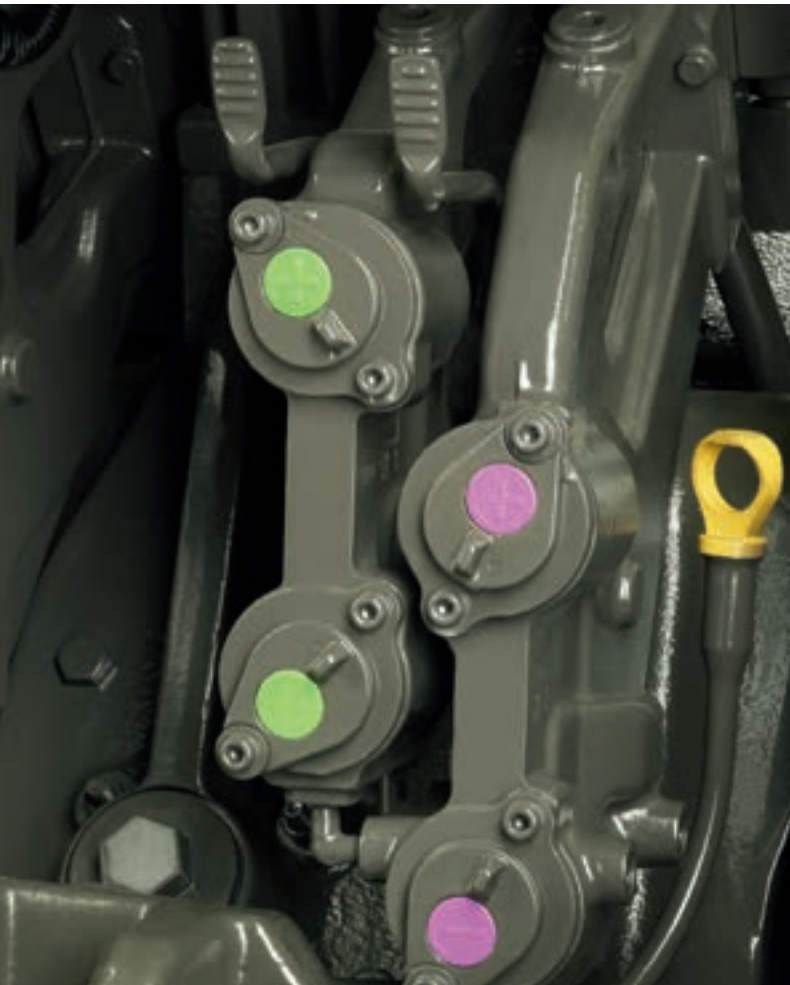
Les huit coupleurs hydrauliques à l'arrière de l'ARION sont équipés de leviers de décompression permettant d'accoupler et de désaccoupler sous pression les flexibles. Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils. Les récupérateurs d'huile captent l'huile résiduelle des coupleurs lors de l'accouplement ou du désaccouplement des flexibles.

Un circuit hydraulique sur mesure.

- Circuit hydraulique à détection de charge d'un débit de 110 l/min pour tous les modèles ARION 600/500
- Version CIS : quatre distributeurs mécaniques sur la console droite et ELECTROPILOT sur l'accoudoir pour la commande de deux distributeurs électro-hydrauliques
- Version CEBIS : jusqu'à six distributeurs électro-hydrauliques commandés depuis l'accoudoir multifonctions



Les coupleurs sur le relevage avant permettent de brancher un distributeur et un retour libre.



Puissance hydraulique supérieure.

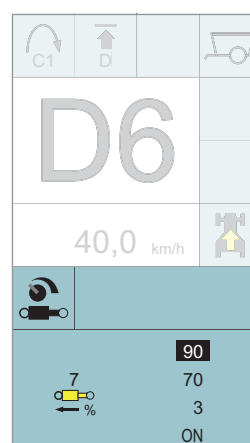
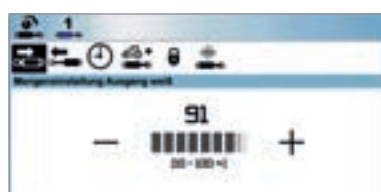
Des raccords « power beyond » sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs.

Avantages :

- L'huile débitée alimente directement l'outil selon les besoins
- Les grandes sections de canalisations, les coupleurs plats et le retour libre réduisent les pertes de puissance

	CEBIS	CIS
Distributeurs méca.	–	maxi. 4
Distributeurs él.-hydr.	maxi. 6	2 (charg. fr.)
ELECTROPILOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réglage du débit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réglage de la temporisation	<input type="checkbox"/>	–
Commandes extérieures	<input type="checkbox"/>	–

Disponible – Non disponible



Réglage aisé des fonctions des distributeurs sur les versions CIS et CEBIS

Un relevage arrière adapté à tous les outils.



Commandes extérieures pour le relevage arrière, la prise de force et un distributeur au choix (CEBIS uniquement)



Supports de boules à l'arrière



Relevage arrière.

Avec une capacité de relevage de 8 t pour les ARION 650 et 640, aucun outil ne leur résiste. La configuration du relevage arrière peut être ajustée aux besoins :

- Stabilisateurs manuels ou automatiques disponibles pour les deux bras de relevage
- Contrôle de patinage
- Troisième point hydraulique disponible
- Support de troisième point simple et robuste
- Supports de boules pratiques à l'arrière
- Commandes extérieures sur les deux ailes arrière pour le contrôle du relevage arrière, de la prise de force et d'un distributeur électro-hydraulique (CEBIS uniquement)
- Nombreuses possibilités d'attelage telles que barre à boule de traction, chape automatique, crochet ramasseur, CUNA



Accès direct pour le réglage.

Les boutons et commutateurs rotatifs du montant arrière droit de la cabine permettent d'accéder directement aux fonctions principales du relevage arrière :

- Montée et descente
- Activation/désactivation de l'amortisseur d'oscillations
- Verrouillage du relevage arrière
- Activation du contrôle de patinage
- Réglage de la butée haute
- Vitesse de descente
- Contrôle d'effort et de position
- Réglage du contrôle de patinage

La vitre arrière galbée et le siège pivotant assurent une vue dégagée sur l'outil et un contrôle optimal de la commande de relevage arrière. La touche d'accès direct permet d'optimiser très facilement les réglages du relevage arrière lors du travail.

Plus de polyvalence.
Plus d'applications.



Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur (CEBIS uniquement)



Relevage avant.

Tous les modèles ARION peuvent être équipés d'usine de deux relevages avant différents :

- Capacité de relevage maximale de 3 t
- Capacité de relevage maximale de 4 t

La conception modulaire permet un équipement ultérieur comme par exemple le demi-châssis longeant le moteur. Le pont arrière renforcé est également disponible de série sur chaque ARION, même sans relevage avant ou chargeur frontal.

Relevage avant et prise de force avant.

Le relevage avant et la prise de force avant sont intégrés à tous les modèles ARION :

- Trois positions pour les bras de relevage inférieurs avant : repliés, position de travail fixe et position flottante
- Vérins hydrauliques double effet de série
- Distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage pour un meilleur guidage des outils frontaux
- Prise de force 1 000 tr/min avec commande d'arrêt extérieure
- Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur double effet sur la version CEBIS



Travail de précision.

Le contrôle de position disponible en option pour le relevage avant sur la version CEBIS permet de travailler précisément avec les outils avant. La profondeur de travail peut être réglée via une molette sur l'accoudoir tandis que le CEBIS permet de limiter la hauteur de levage et d'activer la suspension. Le relevage avant peut travailler en simple comme en double effet.



Des connexions pour toutes les applications.

Le relevage avant intègre des interfaces hydrauliques et électroniques pour différentes applications :

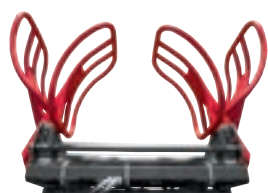
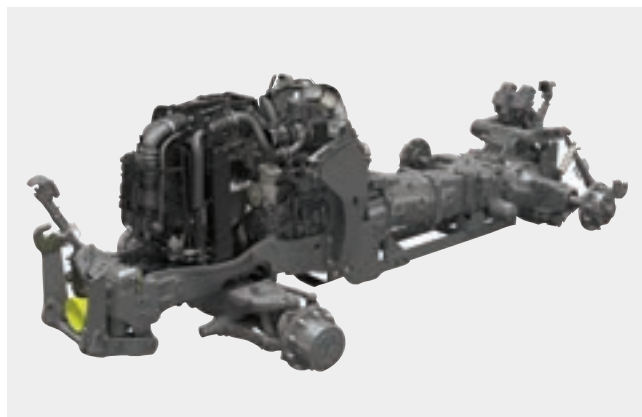
- Distributeur double effet
- Retour libre
- Prise d'éclairage
- Prise 12 V/25 A

Combinaison optimale. Chargeurs frontaux CLAAS.



Aucun compromis.
Même pour les travaux au chargeur frontal.

L'attelage du chargeur au tracteur est extrêmement important pour un travail sûr et rapide. La bonne intégration du bâti du chargeur sur le tracteur a donc été privilégiée lors du développement des séries ARION 600/500. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur assure une stabilité optimale au tracteur lors des travaux lourds. Le concept de prééquipement chargeur permet de rajouter facilement et à tout moment un chargeur frontal CLAAS.





Des atouts de taille.

- Prééquipements chargeurs disponibles d'usine
- Large toit ouvrant vitré avec protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Trois variantes de commande confortables au choix : ELECTROPILOT d'usine, PROPILOT et FLEXPILLOT en équipement ultérieur
- Parallélogramme hydraulique PCH pour chargeurs frontaux FL ou parallélogramme mécanique PCM pour modèles FL C
- Système FITLOCK pour un attelage et un dételage rapides
- Système d'accouplement rapide MACH pour connexions électriques et hydrauliques
- Système FASTLOCK pour un verrouillage hydraulique sûr des outils
- Système SPEEDLINK pour le verrouillage automatique et le raccordement des connexions hydrauliques et électriques des outils
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR
- Grande diversité d'outils
- Sans oublier le service CLAAS pour le tracteur comme pour le chargeur

ARION		FL 150	FL 140	FL 120 / FL 120 C
650		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
640		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
630		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
620		-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
550		-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
540		-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
530		-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauteur de levage	m	4,60	4,50	4,15

Disponible - Non disponible



Plus de confort pour plus de productivité.

- Visibilité optimale vers la droite grâce à l'architecture à 5 montants et accès optimal en cabine
- Accoudoir avec levier multifonctions CMOTION intégré sur la version CEBIS
- Version CIS avec distributeurs mécaniques et accoudoir multifonctions





Visibilité optimale. La cabine.



CEBIS



CIS

CEBIS. Simplement génial.

Avec transmission HEXASHIFT ou CMATIC : la version CEBIS se distingue par ses distributeurs électro-hydrauliques et son terminal CEBIS avec écran de 21 cm. Elle propose également quelques automatismes comme la gestion des fourrières CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM) pour faciliter le travail du conducteur et optimiser les performances de sa machine.

CIS. Génialement simple.

Dans sa version standard, l'ARION est équipé de distributeurs mécaniques et du CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). L'écran CIS offre une parfaite ergonomie de commande dans un format compact : tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC. Deux distributeurs électro-hydrauliques sont également disponibles en option pour le chargeur frontal sur la version CIS. Ils se commandent via l'ELECTROPILOT sur l'accoudeur.



ARION	Avec CEBIS	Avec CIS
Accoudoir multifonctions	●	●
DRIVESTICK	–	●
CMOTION	●	–
Mémoires de régime moteur	●	○
Passage automatique des rapports HEXACTIV	○	○
Automatismes de prise de force	●	●
Distributeurs mécaniques	–	●
CIS dans le tableau de bord	–	●
Écran couleur du CIS sur le montant droit	–	○
Distributeurs électro-hydrauliques	●	–
Terminal CEBIS	●	–
Gestion des fourrières CSM	●	–
ELECTROPILOT et distri. E/H pour la commande de deux autres distributeurs électro-hydrauliques	○	○
TELEMATICS	○	○
GPS PILOT	○	○

● Série ○ Option – Non disponible

Architecture à 5 montants. La garantie d'une visibilité et d'une accessibilité optimales.

Les applications d'un tracteur de puissance comprise entre 100 et 200 ch sont multiples. Monter et descendre de la cabine sont des opérations qui reviennent très souvent sur une exploitation, tout comme le travail avec des outils arrière de grande largeur de travail. La cabine du tracteur doit donc être adaptée à ce quotidien. En proposant une cabine à 5 montants, CLAAS répond parfaitement à cette exigence.

Avantages :

- Espace en cabine généreux
- Vue dégagée sur toute la largeur de travail des outils
- Pare-brise monobloc pour une vue dégagée sur le relevage avant et le chargeur frontal
- Large accès en cabine, faible encombrement de la porte ouverte



Grâce à la disposition particulière des montants arrière de cabine et à la vitre arrière galbée, le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur l'outil et la zone d'attelage.

CEBIS : chaque chose à sa place.

Un accoudoir à l'ergonomie travaillée.

Toutes les commandes essentielles sont intégrées à l'accoudoir :

- 1 Levier multifonctions CMOTION
- 2 Panneau de commande du mode d'avancement, commutation de l'ELECTROPILOT, touches de fonction, mémoires de régime moteur
- 3 Écran du CEBIS
- 4 ELECTROPILOT avec deux distributeurs double effet
- 5 Panneau de commande du CEBIS
- 6 Réglage de la profondeur de travail des relevages avant et arrière
- 7 Activation de la prise de force avant et arrière
- 8 Accélérateur à main
- 9 Position neutre de la transmission
- 10 Distributeurs
- 11 Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel, automatisme de prise de force, suspension du pont avant
- 12 Commutateur principal de batterie, distributeurs électro-hydrauliques, CSM et système de guidage sur la console droite

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

Les fonctions moins utilisées, comme la présélection des régimes de prise de force ou le commutateur de batterie, sont logées à droite du siège conducteur. En pivotant le siège conducteur, il est possible de commander le relevage arrière électronique tout en ayant une vue optimale sur l'outil. Les paramètres du relevage arrière électronique peuvent ainsi être réglés avec précision pendant le travail. Deux boutons supplémentaires pour la montée et la descente du relevage arrière facilitent en outre l'attelage des outils.

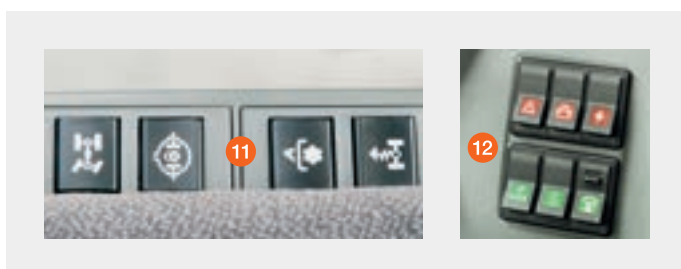




Agencement optimal des commandes.

Sur la version CEBIS comme sur la version CIS, les boutons et molettes du montant arrière droit de la cabine permettent de commander toute une série de fonctions :

- A Présélection des régimes de prise de force
- B Réglages du relevage arrière
- C Affichage de l'état du relevage arrière
- D Commande électro-hydraulique du relevage arrière



CEBIS et CMOTION : toutes les fonctions sous la main.



Levier multifonctions CMOTION.

Avec le CMOTION, CLAAS propose un concept permettant d'optimiser la commande des principales fonctions de l'ARION 600 et 500. La commande avec le pouce, l'index et le majeur permet de ménager la main du conducteur, son bras reposant confortablement sur l'accoudoir rembourré. La hauteur et la position de l'accoudoir se règlent pour répondre aux besoins de chaque conducteur.



Commande HEXASHIFT ou CMATIC.

Le passage des rapports de l'HEXASHIFT s'effectue avec le CMOTION. Il suffit de le pousser légèrement pour passer les rapports sous charge. En poussant davantage le CMOTION vers l'avant ou l'arrière, il est possible de changer directement de gamme sans passer tous les rapports sous couple intermédiaires.

Avec la transmission CMATIC, la vitesse d'avancement peut être réglée en continu et avec précision via le CMOTION.



- Passage des rapports sous couple +/-
- Passage des gammes +/-
- Le maintien du CMOTION dans la première position permet le passage automatique des gammes et des rapports



Un jeu d'enfant.

- 1 Démarrage/inversion du sens de marche uniquement avec la transmission CMATIC
- 2 Relevage arrière
- 3 Activation du GPS PILOT
- 4 Gestion des fourrières CSM
- 5 Touches de fonction F7/F8 et distributeur au choix
- 6 Rapport de manœuvre en bout de champ avec la transmission HEXASHIFT ou activation du CRUISE CONTROL avec la transmission CMATIC
- 7 Mémoires de régime moteur avec la transmission HEXASHIFT ou changement de plage avec la transmission CMATIC
- 8 Touches de fonction F5/F6

Les touches de fonction peuvent commander plusieurs fonctions :

- Fonctions ISOBUS
- Activation/désactivation du compteur d'événements
- Distributeur

Grâce à la possibilité d'affecter librement des fonctions aux boutons du CMOTION, il n'est plus nécessaire de manipuler le levier pendant le travail. Toutes les fonctions de l'outil se commandent confortablement avec le CMOTION.

Fonctions du relevage arrière sur le CMOTION :

- Descente en position de travail (bas)
- Relevage jusqu'à la butée haute réglée (haut)
- Réglage manuel de la montée et de la descente (gauche/droite)
- Terrage rapide de l'outil



Le relevage arrière est facile à commander avec le levier CMOTION.

Tout est sous contrôle. CEBIS.



Prise en main aisée.

L'écran CEBIS et les commandes sont intégrés à l'accoudoir. Le bras du conducteur repose sur l'accoudoir tandis qu'il procède aux réglages sur le CEBIS, ce qui lui permet de ne pas être gêné par les mouvements du tracteur. Toutes les fonctions peuvent ainsi être réglées avec précision pendant le travail.

Commande du CEBIS.

Les réglages de base de la machine s'effectuent à l'aide du bouton rotatif CEBIS : pour sélectionner un point de menu ou régler un paramètre, il suffit de tourner le bouton vers la droite ou vers la gauche, puis de confirmer votre sélection en appuyant sur le bouton rotatif. La touche ESC permet de quitter le menu sélectionné.

En appuyant sur la touche DIRECT ACCESS, vous accédez à la dernière fonction utilisée. Cela vous permet de gagner du temps et d'optimiser le réglage de votre machine.



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC
- 4 Touche DIRECT ACCESS

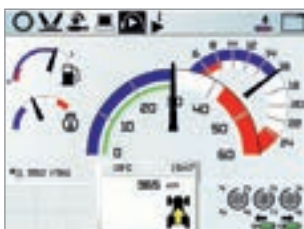


Un écran de 21 cm pour ne rien manquer.

- 1 Barre de menu
- 2 Affichage de la fonction DIRECT ACCESS
- 3 État du relevage avant/arrière et des distributeurs
- 4 Programmation des touches de fonction
- 5 État de la transmission, vitesse, régime de prise de force, mémoire de régime moteur, gestion des chantiers, affichage du patinage, affichage paramétrable, température, heure
- 6 Informations état du véhicule
- 7 Transmission HEXASHIFT ou CMATIC

CEBIS – des atouts de taille :

- Deux commandes suffisent : bouton rotatif et touche ESC
- Accès rapide aux sous-menus via la fonction DIRECT ACCESS
- Ordinateur de bord de série pour le contrôle du rendement horaire, de la consommation de carburant et de la gestion de chantier
- Deux affichages optimisés pour le transport sur route ou le travail dans les champs



Affichage CEBIS pour le transport sur route

Contrôle intuitif. Version CIS.



Agencement optimal des commandes.

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur. Toutes les fonctions fréquemment utilisées sont logées sur l'accoudoir multifonctions.

- 1 DRIVESTICK pour l'utilisation de la transmission robotisée HEXASHIFT
- 2 Commande du relevage arrière
- 3 Passage automatique des rapports HEXACTIV
- 4 Accélérateur à main et deux mémoires de régime moteur
- 5 Réglage précis des mémoires de régime moteur
- 6 Position neutre de la transmission, touches de fonction F1/F2
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 9 Prises de force avant et arrière
- 10 Distributeurs mécaniques



Un peu de doigté et le tour est joué.

Le DRIVESTICK s'utilise de façon intuitive et vous permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Désormais, il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

L'accoudoir ergonomique par excellence.

Les nombreux réglages de l'accoudoir multifonctions lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

- Passage des rapports sous couple +/-
- Passage des gammes +/-
- Le maintien du DRIVESTICK dans la première position permet le passage automatique des gammes et des rapports



Une question de réglage.

Un bouton rotatif est disponible pour chaque distributeur. Il permet de sélectionner les différentes fonctions possibles pour chaque distributeur :

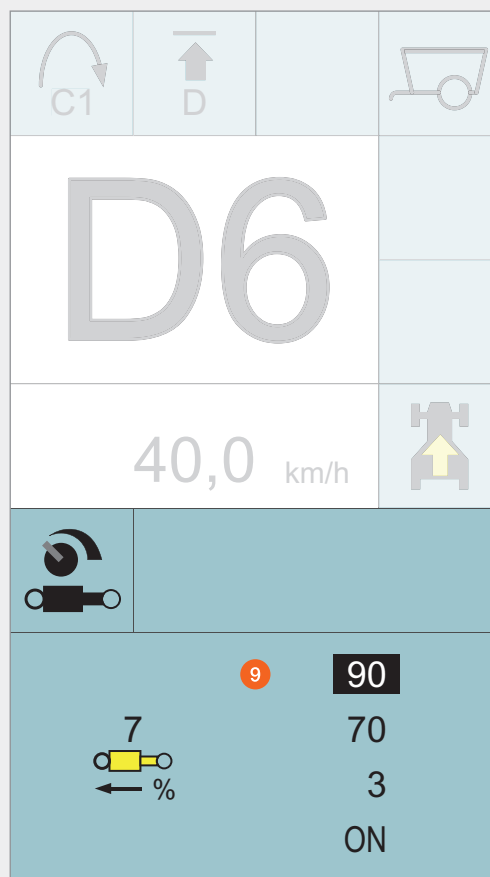
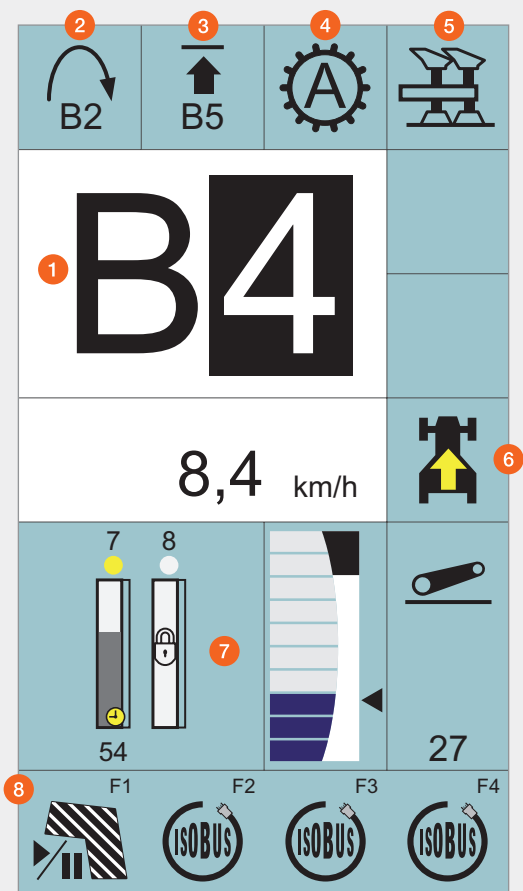
- Position IIII du bouton rotatif : Pression – / Neutre / Pression + / Position flottante
- Position III du bouton rotatif : Pression – / Neutre / Pression +
- Position verrouillage du bouton rotatif : distributeur verrouillé en position de pression pour un fonctionnement permanent ou une position neutre

La console du relevage arrière électronique et la présélection des régimes de prise de force sont installées sur le montant arrière droit de la cabine sur les versions CIS et CEBIS. Cela permet d'y accéder directement pendant le travail et d'optimiser le réglage du relevage arrière électronique en regardant vers l'arrière.

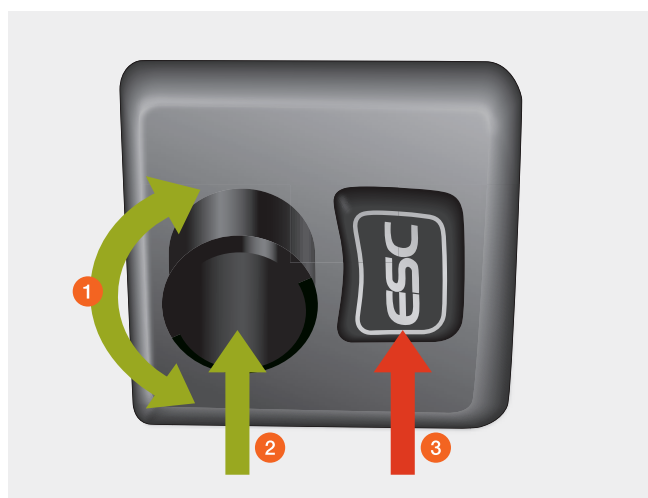


Présélection des régimes de prise de force et relevage arrière électronique installés sur le montant arrière droit de la cabine

Des informations pertinentes. CIS.



Écran couleur CIS avec menu de réglages intégré sur le montant droit

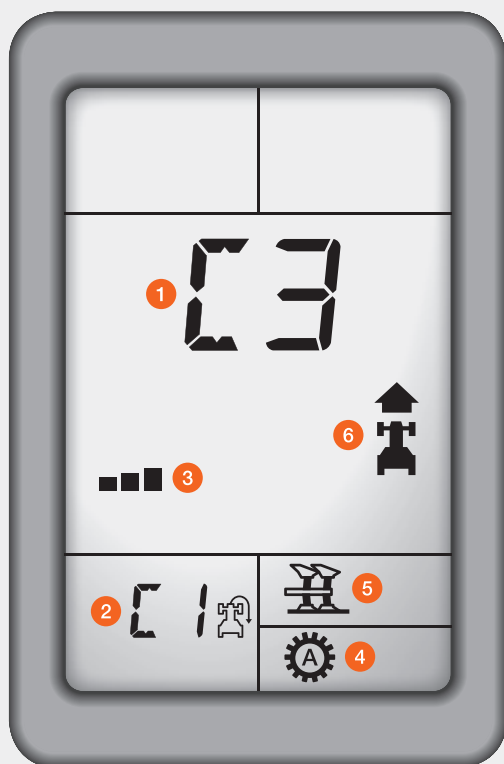


- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

L'équipement de série comprend l'écran du CIS intégré au tableau de bord. L'affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant droit reprend toutes les informations sur la transmission.

Le design moderne de l'écran couleur 7 pouces du CIS sur le montant droit propose au conducteur des informations complètes sur la transmission, les distributeurs électro-hydrauliques et les touches de fonction. Les réglages s'affichent en partie basse sur l'écran couleur du CIS. Les menus intuitifs et les symboles explicites facilitent la navigation.



- 1 Rapport actuel
- 2 Rapport de manœuvre en bout de champ programmé
- 3 Bridage du passage automatique des rapports HEXACTIV
- 4 Mode HEXACTIV
- 5 Sélection du mode champ ou route
- 6 Sens d'avancement ou transmission sur le neutre
- 7 État du relevage arrière et des distributeurs
- 8 Programmation des touches de fonction
- 9 Menu de réglages

Écran du CIS sur le tableau de bord et affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant droit

Sur les deux versions, tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC sur le volant. Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Mode de passage automatique des rapports HEXACTIV
- Rapport de démarrage de la transmission HEXASHIFT
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs de l'ELECTROPILOT
- Fonctions ordinateur de bord telles que surface travaillée, consommation de carburant, rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance

Ergonomie et confort pour des conditions de travail optimales.



Confort de première classe.

Les ARION 600 et 500 offrent un environnement de travail idéal pour les longues journées de travail grâce à de nombreux détails bien pensés. Les nombreux vide-poches permettent au conducteur de ranger facilement son téléphone portable ou ses documents.

Le siège passager cache un compartiment réfrigéré permettant de ranger deux bouteilles d'1,5 l et quelques en-cas pour le déjeuner.

Éclairage optimal grâce aux phares à LED.

Les phares de travail assurent un éclairage à 360° optimal même dans l'obscurité. Vous gardez la maîtrise de votre travail. Pour les plus exigeants, les 16 phares à LED permettent un éclairage comme en plein jour de l'environnement de l'ARION.



Un rétroviseur grand angle à réglage électrique est disponible en plus du large rétroviseur pour une sécurité encore accrue sur la route.



Phare à LED



Les connexions pour l'alimentation des circuits électriques et les interfaces ISOBUS pour les terminaux additionnels sont regroupées sous la console de droite.



Grand confort de travail.

Tous les modèles ARION 600/500 sont dotés en série d'une climatisation et en option d'un filtre de catégorie 3. Les composants de la climatisation sont intégrés dans le plancher de cabine qui bénéficie d'une double isolation. Cet emplacement permet une diffusion optimale du flux d'air dans la cabine et réduit nettement le volume sonore de la climatisation. Aucun composant n'étant intégré dans le toit de cabine, le conducteur bénéficie d'une garde au toit supplémentaire et d'un espace en cabine généreux. Une climatisation entièrement automatique est également disponible.



Agencement clair et bien conçu.

Il suffit d'appuyer sur la petite pédale au bas de la colonne de direction pour la faire basculer complètement vers l'avant et libérer suffisamment d'espace pour entrer et sortir de la cabine. La colonne de direction s'ajuste pour s'adapter aux besoins du conducteur. Le volant se règle en hauteur via un verrouillage sur la colonne de direction.

Monté sur la colonne de direction, le tableau de bord pivote avec elle et reste parfaitement visible en permanence.



Éclairage dans l'habitacle.

De jour comme de nuit, toutes les commandes sont éclairées dès que les feux de croisement sont allumés. En outre, les symboles de tous les commutateurs sont rétroéclairés afin de garantir un travail sûr en permanence. La luminosité de l'écran CEBIS s'adapte automatiquement à la lumière dans l'habitacle afin d'éviter tout reflet aveuglant à l'intérieur de la cabine.

Une suspension qui protège le conducteur et la machine.



Suspension de la cabine en quatre points.

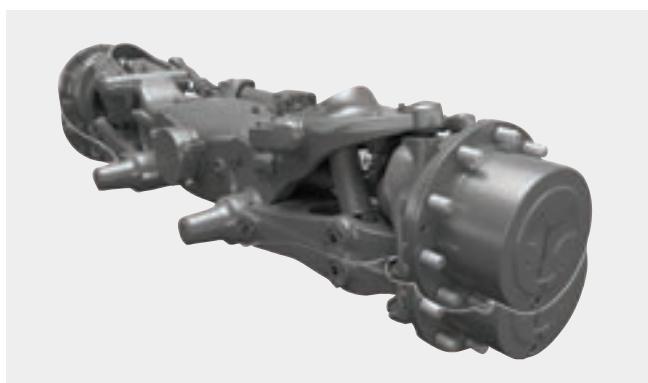
Les quatre points de suspension permettent d'isoler complètement la cabine du châssis. Les chocs et les vibrations n'atteignent donc pas le conducteur. Il est possible de choisir entre trois niveaux de souplesse de la suspension. Le système de suspension complet ne nécessite ainsi aucune maintenance.



Ventilé et chauffé : le siège premium.

Un siège premium ventilé est également proposé parmi la gamme de cinq sièges de marques Sears et Grammer.

- Grand confort d'assise par tous les temps grâce à la ventilation active du siège
- Réglage automatique de la suspension du siège en fonction du poids du conducteur



Pont avant suspendu PROACTIV : un confort maximum automatique.

Adaptée à la charge du tracteur, la suspension reste automatiquement en position centrale. Les variations de charge liées aux freinages et manœuvres de demi-tour sont également compensées. La suspension à roues indépendantes et la course de suspension de 90 mm assurent un comportement routier optimal.



Amortisseur d'oscillations.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations.

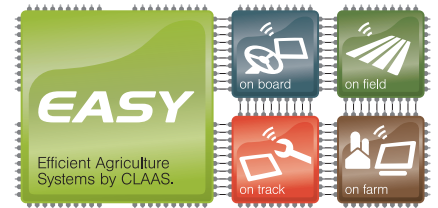
▶ Pour en savoir plus : arion600-500.claas.com



Activation de la suspension du pont avant

EASY. Des solutions simples pour améliorer votre rendement.





Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems. Avec EASY, il n'a jamais été aussi facile de régler la machine et de la piloter. EASY est aussi synonyme de solutions de gestion spécifiques. EASY vous permet d'harmoniser vos systèmes et de tirer les meilleures performances de votre parc de machines, au bénéfice de votre exploitation.

Go on. Go easy.

EASY s'articule autour de quatre modules spécialisés qui, réunis, forment un véritable quatuor de choc.

- on board : pilotage de la machine et optimisation des performances en cabine
- on field : augmentation du débit sur le terrain
- on track : surveillance de la machine et télédiagnostic
- on farm : solutions logicielles pour l'exploitation agricole

Un contrôle encore plus pointu.

Selon les besoins.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre ARION d'usine ou ultérieurement avec juste ce dont vous avez besoin :

Terminal S10 :

- Terminal à écran haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

Terminal S7 :

- Terminal à écran haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

COMMUNICATOR :

- Terminal de 5,7"
- Fonctions ISOBUS

S10



Écran de 10,4"



Touches de fonction.

L'ARION dispose de huit touches de fonction pouvant commander plusieurs fonctions sur le CEBIS. L'affectation actuelle des touches est visible à tout moment sur l'écran du CEBIS. L'affectation des touches à la fonction correspondante s'effectue par le biais du terminal S10 ou du COMMUNICATOR. Chaque conducteur peut ainsi personnaliser la commande de son tracteur.



Connexions ISOBUS dans la cabine



S7

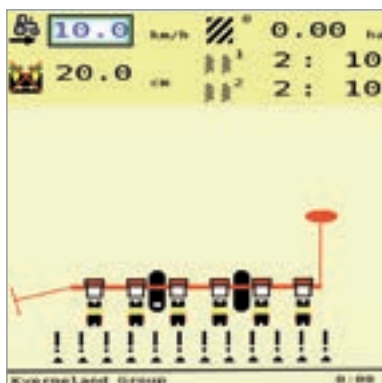


Écran de 7"

COMMUNICATOR

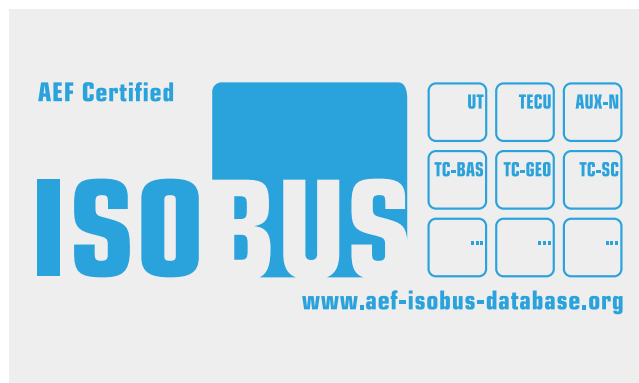


Écran de 5,7"



Pilotage des outils ISOBUS.

Le branchement des outils compatibles ISOBUS sur le tracteur s'effectue au moyen des prises correspondantes situées à l'arrière du tracteur. Un autre connecteur dans la cabine permet de le relier au terminal compatible ISOBUS. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine. Grâce à la compatibilité ISOBUS, même les outils d'autres constructeurs peuvent être pilotés avec le terminal S10.



Certification AEF pour l'ARION 600/500.

L'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) est une organisation de près de 150 membres (entreprises, associations et organisations). Le label de certification AEF indique que les composants ISOBUS sont conformes à la norme ISO 11783 ainsi qu'aux directives complémentaires AEF. L'ARION 600/500 répond aux exigences des fonctionnalités UT 1.0 et TECU 1.0 pour les outils ISOBUS.

▶ Pour en savoir plus : www.aef-isobus-database.org

Toujours sur la bonne voie. Les systèmes de guidage CLAAS.



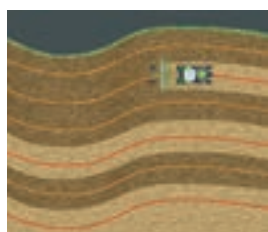
Qualité de travail optimisée.

Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur et les recouvrements sont ainsi réduits. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Le système d'autoguidage GPS PILOT est géré par les terminaux à écran tactile S10 et S7 (voir les pages 66/67). Ceux-ci se distinguent par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.



Signaux de correction.

RTK

- +/- 2 à 3 cm
- Station fixe
- Portée d'environ 15 km
- Propre station de référence ou signal de référence pouvant être fourni par le distributeur local ou par GSM
- Précision maximale et répétitive

RTK NET

- +/- 2 à 3 cm
- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Signal à bi-fréquences
- Rayon de travail illimité
- Précision maximale et répétitive
- Licence obligatoire

BASELINE HD

- +/- 4 à 6 cm
- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Pas de licence
- Signal de correction propre à l'exploitation
- Batterie intégrée

OMNISTAR XP/HP/G2

- +/- 5 à 12 cm
- Signal de correction par satellite
- Signal à bi-fréquences
- Licence obligatoire

EGNOS/E-DIF

- +/- 15 à 30 cm
- Pas de licence
- Précision de base

Pour en savoir plus, consultez la brochure sur les systèmes de guidage CLAAS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.

Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu son offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle.

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.

La précision en bout de champ avec le CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

Fonctionnalités offertes par le CSM :

- Jusqu'à quatre séquences enregistrables par outil
- Activation ou arrêt des séquences via le CMOTION
- Visualisation des séquences sur le CEBIS
- Enregistrement des séquences selon la durée ou la distance
- Modification et optimisation ultérieures possibles des séquences

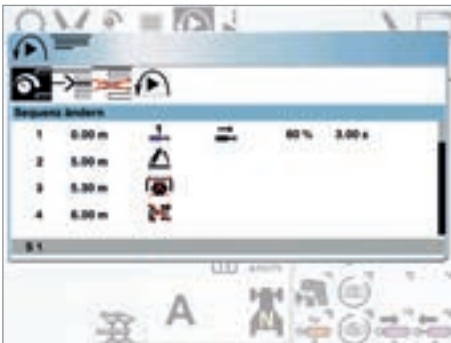
Voici les fonctions que vous pouvez associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevage avant et arrière
- Rapport de manœuvre en bout de champ (HEXASHIFT) ou CRUISE CONTROL (CMATIC)
- Prises de force avant et arrière
- Mémoires de régime moteur



Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées au choix en fonction de la distance ou de la durée. Les séquences peuvent également être créées lorsque la machine est à l'arrêt. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence dans le CEBIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



Interrupteur principal CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT

Optimisation continue.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails pendant le travail.

Vos machines et chantiers toujours à portée du regard. Peu importe la distance.

Gestion des parcelles avec le CEBIS.

Jusqu'à 20 chantiers peuvent être créés et mémorisés dans le CEBIS pour la documentation des travaux effectués. Une fois la largeur de travail saisie, le compteur d'hectares et l'affichage de la consommation par hectare sont lancés. Pour des résultats d'une précision maximale, la vitesse peut être mesurée par le biais d'un radar.

Gestion des outils avec le CEBIS.

Le CEBIS permet d'enregistrer les données de 20 outils. Toutes les valeurs réglées sont définitivement affectées à l'outil correspondant.

- Quatre séquences CSM
- Mode et activation du compteur d'hectares
- Largeur de travail de l'outil

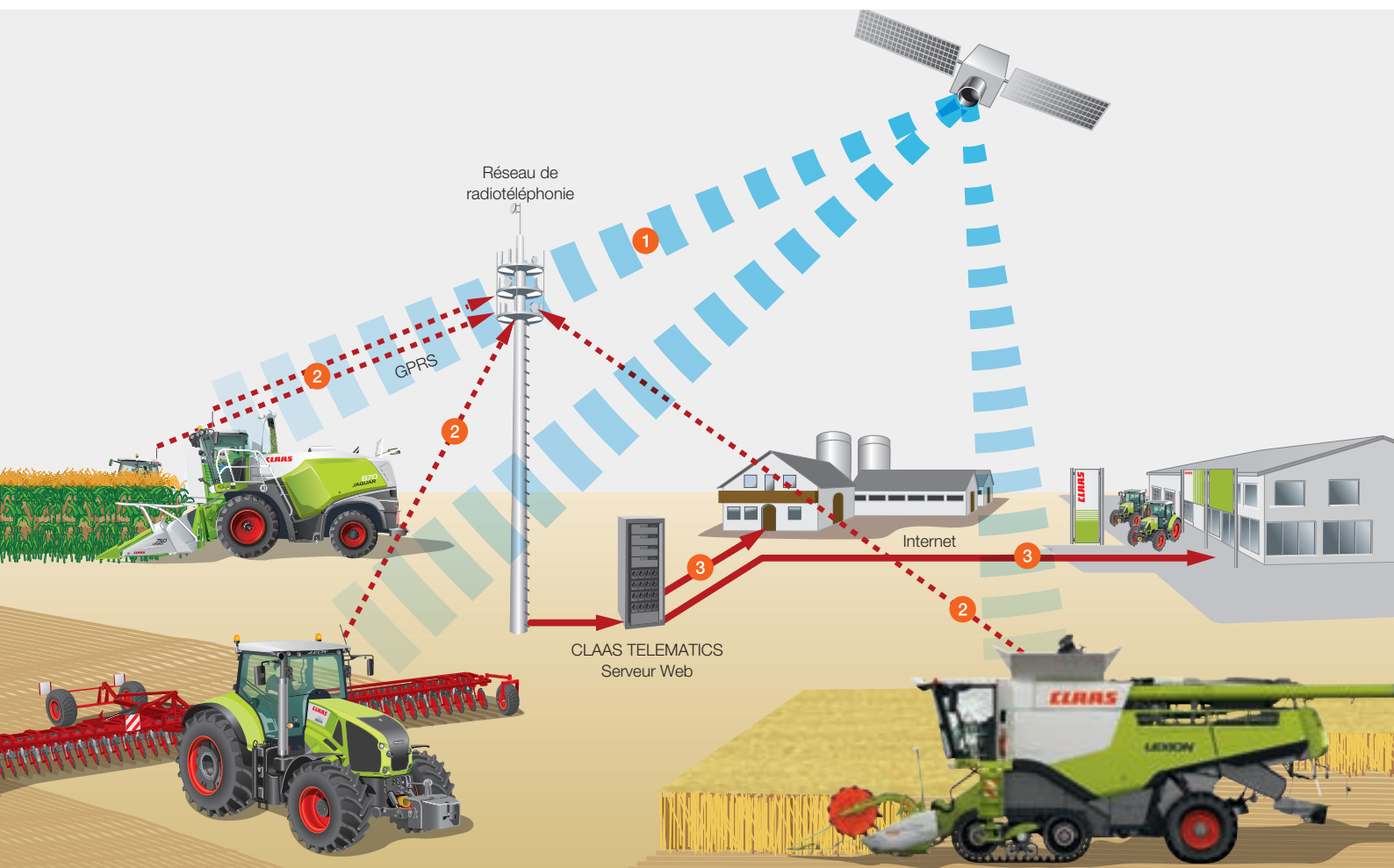
Finis les réglages inutiles pour le changement d'outil et de conducteur ! Il suffit d'atteler l'outil et de charger les données dans le CEBIS pour pouvoir commencer à travailler !

CLAAS TELEMATICS :

- L'analyse du temps d'exploitation : pour optimiser le temps de travail
- La télésurveillance : pour optimiser les performances
- La saisie des données : pour simplifier la documentation
- Le télédiagnostic : pour gagner du temps

CLAAS TELEMATICS vous permet de disposer partout et à tout moment de toutes les informations sur votre machine. Les données saisies sont envoyées à intervalles réguliers par téléphonie mobile au serveur Web TELEMATICS. Vous avez alors la possibilité de consulter et d'analyser ces données via Internet ou de confier cette opération à un technicien de service après-vente agréé.





Plusieurs fonctions disponibles.

Analyse du temps d'exploitation

- Analyse des durées d'utilisation
- Réduction des temps d'immobilisation
- Contrôle des réglages de la machine
- Optimisation de la consommation de carburant

Télesurveillance

- Affichage de la position des machines avec Google Earth®
- Tâche en cours

Collecte des données

- Collecte automatique des données pour documentation
- Affichage sécurisé sur le serveur central
- Interfaces standard pour l'exportation de données depuis TELEMATICS

Téliagnostic

- Planification de la maintenance
- Téliagnostic avec CDS

1 Les satellites GPS envoient un signal reçu ensuite par les machines.

2 Les machines transmettent par radiotéléphonie les coordonnées GPS, caractéristiques de performance et autres messages au serveur Web TELEMATICS.

3 Les données peuvent être téléchargées via Internet par l'exploitant et le concessionnaire.

Maintenance facile et rapide.



Maintenance rapide.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble ardue et désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le grand capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté gauche de l'ARION
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 500 h, transmission et hydraulique 1 000 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.

De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres et perméables.

Les radiateurs reposent sur un bâti robuste et les amortisseurs à gaz permettent d'escamoter les radiateurs selon deux positions pour un nettoyage complet. Le nettoyage est ainsi facilité.

Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. Largement dimensionné, il possède une longue durée de vie. L'aspiration des poussières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.



La batterie et la boîte à outils sont aisément accessibles à droite du marchepied d'accès à la cabine.

Contrôle du niveau d'huile depuis la cabine et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé



Le préfiltre à carburant est directement accessible près du marchepied d'accès à la cabine.



Accès facile au filtre à air de cabine intégré sous le toit

Pour un travail toujours optimal. Service après-vente et pièces CLAAS.



Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez compter sur nous : en cas de panne, nous nous engageons à vous rejoindre dans les plus brefs délais où que vous vous trouviez ! Nous sommes au service de votre machine et de votre exploitation 24 heures sur 24. Pour un travail toujours optimal.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Nos pièces de rechange sur mesure, nos consommables de haute qualité et nos accessoires pratiques sont parfaitement adaptés à votre machine. Notre large gamme de produits garantit la sécurité d'utilisation de votre tracteur. Pour un travail toujours optimal.

Pour votre exploitation :
CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose une gamme complète de pièces de rechange toutes marques et divisions CLAAS confondues pour toutes les applications agricoles sur votre exploitation. Pour un travail toujours optimal.

Toujours à la pointe de la modernité.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité. Pour un travail toujours optimal.



La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître la sécurité d'utilisation de vos machines, à réduire les temps d'immobilisation et à bénéficier d'une planification ferme des coûts. CLAAS MAXI CARE vous permet de planifier la sécurité de votre machine. Pour un travail toujours optimal.

De Hamm à chez vous, partout dans le monde.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais. Pour un travail toujours optimal.

Notre centre logistique de pièces détachées CLAAS à Hamm en Allemagne propose plus de 155 000 références de pièces sur une surface de plus de 100 000 m².



Résolution des problèmes par télédiagnostic : CLAAS TELEMATICS.

L'installation de CLAAS TELEMATICS sur votre machine vous assure à la fois une assistance rapide par les techniciens du service après-vente et des avantages économiques grâce à la mise en réseau sans fil. Même à distance, nous résolvons vos problèmes sur site. Pour un travail toujours optimal.

Des arguments convaincants.



CPS.

- Demi-châssis conçu pour résister aux charges lourdes et assurer une grande polyvalence
- Intégration parfaite du chargeur frontal dans le tracteur pour une stabilité élevée et une commande optimale
- Empattement long et répartition optimale des masses
- Conception compacte avec relevage avant intégré permettant l'homologation routière
- Transmission HEXASHIFT avec passage automatique des rapports HEXACTIV ou transmission à variation continue CMATIC
- Jusqu'à quatre régimes de prise de force 540/540 ECO/1 000/1 000 ECO

Confort.

- Cabine à 5 montants avec accès généreux en cabine grâce à l'ouverture importante de la porte
- Levier multifonctions CMOTION sur la version CEBIS
- Accoudoir multifonctions sur la version CIS
- Suspension de la cabine en 4 points
- Sièges conducteur à ventilation et suspension active
- Pont avant à suspension active
- Relevages avant et arrière avec amortisseur d'oscillations
- Accessibilité optimale à tous les points de maintenance
- Compartiments de rangement et boîte à outils intégrés

EASY.

- GPS PILOT avec terminaux à écran tactile S10 et S7
- Gestion des fourrières CSM
- Gestion des outils
- TELEMATICS
- ISOBUS

ARION	650	640	630	620	550	540	530
-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Dimensions et poids

(pneus standard, avec huile et carburant, sans conducteur)

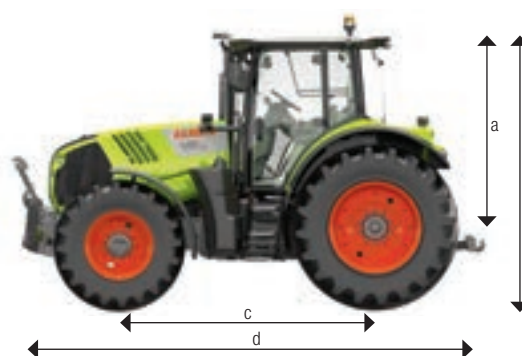
Roues arrière		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Roues avant		16.9 R 28	16.9 R 28	16.9 R 28	16.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28
Longueur (sans lestage avant, ni relevage avant) (d)	mm	4818	4764	4764	4759	4508	4503	4443
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (a)	mm	2144	2144	2144	2144	2144	2144	2144
Hauteur hors tout (b)	mm	3019	3019	3019	3019	2969	2969	2969
Empattement (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Garde au sol pont avant (e)	mm	495	495	529	529	504	504	504
Garde au sol pont arrière (sans barre oscillante) (f)	mm	459	459	459	459	409	409	409
Poids (pont avant fixe, sans lestage, réservoir plein)	kg	6820	6820	6570	6570	6020	5930	5800
Répartition des masses à l'arrière/à l'avant (pont avant fixe, réservoir plein, lestage avant de 600 kg)	%	50/50	49/51	49/51	49/51	49/51	49/51	48/52
PTAC maxi. autorisé (versions 40/50 km/h*)	kg	12000	11500	11000	10250	11000	10250	9800

ARION	650	640	630	620	550	540	530
-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Pneumatiques

(pont avant fixe ou suspendu)

Pneus arrière	Pneus avant							
16.9 R 38 (420/85 R 38)	13.6 R 28 (340/85 R 28)	–	–	–	–	–	–	□
480/70 R 38	380/70 R 28	–	–	–	–	–	–	□
540/65 R 38	440/65 R 28	–	–	–	–	–	–	□
18.4 R 38 (460/85 R 38)	14.9 R 28 (380/85 R 28)	–	–	□	□	□	□	□
600/65 R 38	480/65 R 28	–	–	□	□	□	□	□
520/70 R 38	420/70 R 28	–	–	□	□	□	□	□
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	□	□	□	□	□	□	–
580/70 R 38	480/70 R 28	□	□	□	□	□	□	–
650/65 R 38	540/65 R 28	□	□	□	□	□	□	–
600/60 R 38	480/60 R 28	–	–	–	–	–	–	□
650/60 R 38	520/60 R 28	–	–	□	□	□	□	□
710/60 R 38	600/60 R 28	□	□	–	–	–	–	–



1 Pneumatiques avec profilé industriel

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

* Non disponible en France



CLAAS FRANCE

Avenue du Parc Médicis

94832 FRESNES Cedex

tél 0146748181

fax 0146748183

www.claas.fr

HRC / 331013050415 KK ME 0915 / CF 0002561997